

Part ORA

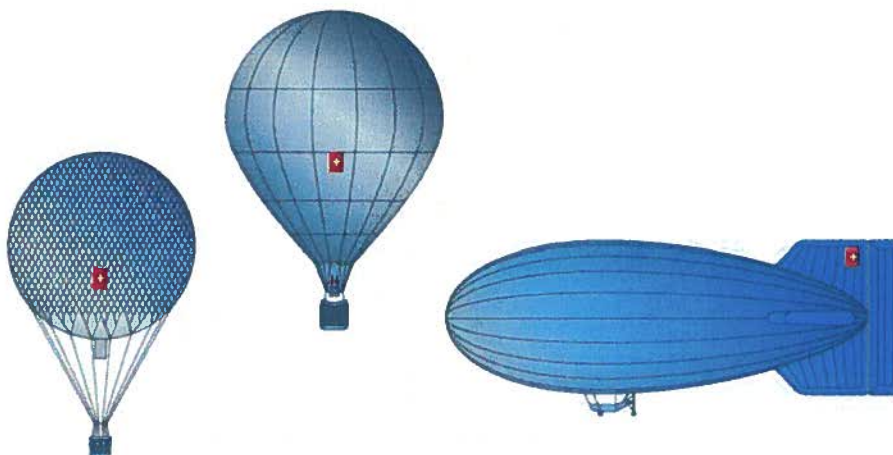
(Organisation Requirements for Aircrews)

TM / Dirigibile ad aria calda

ORA.ATO. 130(b)

Estensione dei privilegi al dirigibile ad aria calda (**ANNESSE 50**)

AMC2 FCL.135.B / FCL.225.B



PRIVILEGI

ANNESSE 10	CLASSE DI PALLONI
ANNESSE 20	GRUPPO DI PALLONI
ANNESSE 30	VOLO FRENATO
ANNESSE 40	VOLO NOTTURNO
ANNESSE 50	DIRIGIBILE AD ARIA CALDA



01. DEZ. 2014

P. Hofer,

Intentionally left blank



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annesso: 50
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

DATI PERSONALI DEL CANDIDATO / CANDIDATA

(Richiedente per un'estensione di licenza)

Nome:		Cognome:	
Data di nascita:		Nazionalità:	
Luogo di nascita:		Luogo d'origine:	
Via n°:			
CP Località:			
E-mail:			
Tel. privato, prof.:		Cellulare:	
Nr. di licenza (FCL)			

Firma del pilota:

Tipo di licenza: LAPL(B) BPL

Data della richiesta: _____

Alla fine della formazione questo libretto è da consegnare all'esaminatore del esame



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annesso: 50
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

VERSIONE APPROVATA

Aggiornamenti e controlli:

<i>Nr</i>	<i>Data</i>	<i>Versione</i>	<i>Firma</i>
1	09.09.2014	ANNESSO 50 / 01-I	

ELENCO DELLE PAGINE

<i>Pagina</i>	<i>Data</i>	<i>Pagina</i>	<i>Data</i>	<i>Pagina</i>	<i>Data</i>
1	09.09.2014	15	09.09.2014	29	09.09.2014
2	09.09.2014	16	09.09.2014	30	09.09.2014
3	09.09.2014	17	09.09.2014	31	09.09.2014
4	09.09.2014	18	09.09.2014	32	09.09.2014
5	09.09.2014	19	09.09.2014	33	09.09.2014
6	09.09.2014	20	09.09.2014	34	09.09.2014
7	09.09.2014	21	09.09.2014	35	09.09.2014
8	09.09.2014	22	09.09.2014	36	09.09.2014
9	09.09.2014	23	09.09.2014		
10	09.09.2014	24	09.09.2014		
11	09.09.2014	25	09.09.2014		
12	09.09.2014	26	09.09.2014		
13	09.09.2014	27	09.09.2014		
14	09.09.2014	28	09.09.2014		

CONTENUTI

DATI PERSONALI DEL CANDIDATO / CANDIDATA	3
ELENCO DELLE PAGINE	5
FORMAZIONE PRATICA SECONDO PART FCL	7
BASI LEGALI	7
OSSERVAZIONI E RACCOMANDAZIONI	7
ESTENSIONE DEI PRIVILEGI A UN'ALTRA CLASSE DI PALLONI	8
DESCRIZIONE DELLA FORMAZIONE PRATICA	9
STATO ATTUALE DEI PRIVILEGI	10
RIASSUNTO DELLE ORE DI VOLO	10
1 CONOSCENZA DEL DIRIGIBILE	11
2 PREPARAZIONE DEL VOLO	12
3 BRIEFING AI PASSEGGERI E AI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO	13
4 MESSA IN OPERA E ASSEMBLAGGIO	14
5 PROCEDURE DI RIEMPIMENTO A FREDDO E A CALDO	15
6 PROPULSORE (MOTORE)	16
7 SISTEMA DI PRESSURIZZAZIONE DELL'INVOLUCRO	17
8 DECOLLO	18
9 SALITA AL LIVELLO DI VOLO	19
10 MANTENIMENTO DEL LIVELLO DI VOLO	20
11 SCENDERE A UN'ALTITUDINE DATA	21
12 PROCEDURE D'EMERGENZA	22
12b ALTRE PROCEDURE D'EMERGENZA	23
13 NAVIGAZIONE	24
14 GESTIONE DEL CARBURANTE „ MOTORE" E „ BOMBOLE DI GAS"	25
15 AVVICINAMENTO E „GO AROUND"	26
16 AVVICINAMENTO CON PANNE MOTORE (SIMULAZIONE)	27
17 VOLO A BASSA ALTITUDINE	28
18 TIMONE (SSU / SIDE STEERING UNIT)	29
19 ATTERRAGGIO	30
VALUTAZIONE DEI VOLI DURANTE LA FORMAZIONE PRATICA	32
ANNOTAZIONI DELL'ISTRUTTORE	33
RIASSUNTO DEI TEMPI DI VOLO	34
ATO-CONFORMITA DELL'ISTRUZIONE PRATICA	35
INDIRIZZO FSA	36

FORMAZIONE PRATICA SECONDO Part. FCL „ PILOTA DI PALLONE“ Estensione dei privilegi a un' altra classe di palloni

Programma di formazione secondo Part. FCL; comprendente le seguenti tappe

BASI LEGALI

Le basi legali sono contenute nel;
regolamento (EU) N°. 1178/2011 Part FCL.135B LAPL(B) e;
Annesso al ED 2011/016/R "Acceptable Means of Compliance and Guidance Material" to Part FCL.
AMC.2 FCL.125; FCL.235
e le istruzioni supplementari e linee direttrici dell'UFAC.

I documenti elencati di seguito possono far parte della formazione pratica.

Handbook for Pilot Licensing Balloon (consigliato per FI/FE)	Ron Jenkins
Corso di teoria dirigibile ad aria calda	BT
Safety-Briefing	BT
Brochure di meteorologia	Météo svizzera

Supplementi di documenti inerenti la formazione teorica e pratica sono disponibili presso i centri di formazione (ATO) svizzeri.

OSSERVAZIONI E RACCOMANDAZIONI

L'estensione per un privilegio comprende due livelli:

- la formazione teorica in aula (Longbriefing), e;
- la formazione pratica che si basa essenzialmente sulla trasmissione del sapere, delle spiegazioni e commenti dell'istruttore prima e dopo il volo (Longbriefing et Briefing).

La formazione pratica è divisa in più lezioni. I Longbriefing et Briefing fanno parte integrante della formazione pratica.

Alcuni Longbriefing in aula possono richiedere tempo. Quest'aspetto deve essere preso in considerazione dalla scuola, in modo da non pregiudicare le possibilità di volo in caso di buone condizioni meteorologiche.

All'opposto si potrà prolungare una sessione di long briefing ogni volta che le condizioni meteo saranno poco favorevoli al volo e si potranno anche svolgere di sera o nei fine settimana.

L'istruttore può scegliere liberamente la successione delle tappe da seguire per la formazione pratica, a condizione che non ci siano altre prescrizioni in vigore.

ESTENSIONE DEI PRIVILEGI A UN' ALTRA CLASSE DI PALLONI**FCL.135.B**

I privilegi di una LAPL(B) saranno limitati alla classe di palloni nella quale l'esame pratico è stato presentato. Questa restrizione può essere annullata allorché il pilota abbia effettuato presso un' ATO, in un'altra classe di palloni almeno:

- Nel caso di una LAPL(B) per pallone ad aria calda per la quale il pilota intende estendere i privilegi al dirigibile ad aria calda, necessitano 5 ore di volo d'istruzione a doppio comando e;
- Un esame pratico nel corso del quale il candidato dovrà dimostrare all'esaminatore un livello adeguato di conoscenza teorica per l'altra classe negli argomenti seguenti;

- Principi del volo
- Procedure operative
- Prestazioni e preparazione del volo; e
- Conoscenza generale dell'aeromobile

DESCRIZIONE DELLA FORMAZIONE PRATICA

Nr.	Argomenti	Numero di ore	Rif. Std. AMC2
1	CONOSCENZA DEL DIRIGIBILE		
2	PREPARAZIONE DEL VOLO		-
3	BRIEFING AI PASSEGGERI E AI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO		-
4	MESSA IN OPERA E ASSEMBLAGGIO		-
5	PROCEDURE DI RIEMPIMENTO A FREDDO E A CALDO		
6	PROPULSORE (MOTORE)		
7	SISTEMA DI PRESSURIZZAZIONE DELL'INVOLUCRO		
8	DECOLLO	5	5
9	SALITA AL LIVELLO DI VOLO		
10	MANTENIMENTO DEL LIVELLO DI VOLO		
11	SCENDERE A UN' ALTITUDINE DATA		
12	PROCEDURE D'EMERGENZA		-
12B	ALTRE PROCEDURE D'EMERGENZA		
13	NAVIGAZIONE		
14	GESTIONE DEL CARBURANTE, „ MOTORE“ E „ BOMBOLE DI GAS“		
15	AVVICINAMENTO E GO-AROUND		
16	AVVICINAMENTO CON PANNE MOTORE (SIMULAZIONE)		
17	VOLO A BASSA ALTITUDINE		
18	TIMONE (SSU / SIDE STEERING UNIT)		
19	ATTERRAGGIO	5	5

STATO ATTUALE DEI PRIVILEGI

Gruppo		Classe Pallone ad aria calda	Classe Pallone a gas	Classe Dirigibile aria calda
A	Volume m ³	max 3400	max 1200	max 3400
B	Volume m ³	3401 6000	> 1200	3401 6000
C	Volume m ³	6001 10500	-- --	6001 10500
D	Volume m ³	> 10501	-- --	> 10501


Segnare con una X la casella interessata


Medical II	validità	Data:	
Medical LAPL	validità	Data:	

RIASSUNTO DELLE ORE DI VOLO

Gruppo	apporte una X	Totale ore di volo	Classe Pallone aria calda ore di volo	Classe Pallone a gas ore di volo	Classe Dirigibile aria calda ore di volo
A		Totale →	:	:	:
B		Totale →	:	:	:
C		Totale →	:	:	:
D		Totale →	:	:	:

Firma del pilota:

Formazione pratica lezione 1**Ore di volo / 0****CONOSCENZA DEL DIRIGIBILE**

(FAMILIARISATION WITH THE HOT AIR AIRSHIP)

Elementi del Longbriefing

- Manuale di volo (AFM), Equipaggiamento minimo (MEL)

Elementi della formazione pratica

- Proprietà fisiche e aerodinamiche del dirigibile ad aria calda
- Descrizioni tecniche
- Equipaggiamento e strumenti
- Utilizzo delle Check-list

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato

Check-list

Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 1

Conosco il programma di manutenzione secondo l'AFM

Conosco le particolarità fisiche del dirigibile

Conosco gli elementi del propulsore (motore)

Conosco gli strumenti che compongono il cruscotto

Conosco tutti i Briefing

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 2**Ore di volo / 5****PREPARAZIONE DEL VOLO**

(PREPARATION FOR FLIGHT)

Elementi del Longbriefing

- Manuale di volo (AFM), documenti di bordo, disposizione dell'equipaggio al suolo

Elementi della formazione pratica

- Condizioni e evoluzione meteorologica (METAR / TAF)
- Preparazione del volo
- NOTAM / DABS
- Struttura dello spazio aereo
- Zone abitate
- Previsioni di rotta e distanze di volo
- Pianificazione della rotta
- Atterraggio alternato
- Terreno di decollo
- Autorizzazione
- Comportamento
- Scelta del terreno
- Terreni adiacenti
- Calcolo del fabbisogno di carburante e calcolo della forza portante

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato

AIP, carta ICAO 1:500'000

Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 2

So valutare le condizioni meteorologiche

Ho segnato correttamente le zone abitate sulla mia carta di navigazione

Ho correttamente pianificato il mio volo

So calcolare la forza portante e il fabbisogno di carburante

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 3

Ore di volo / 5

BRIEFING AI PASSEGGERI E AI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO
(CREW AND PASSENGER BRIEFING)

Elementi del Longbriefing

- Check-list, misure di sicurezza

Elementi della formazione pratica

- Abbigliamento
- Briefing all'equipaggio
- Briefing ai passeggeri

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato

Check-list

Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 3

- So dare ordini al «Ground Chief»
- So disporre correttamente il resto dell'equipaggio
- So disporre i due membri d'equipaggio alle corde di prua
- So trasmettere un Briefing ai passeggeri

Obiettivi raggiunti

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 4**Ore di volo / 5****MESSA IN OPERA E ASSEMBLAGGIO**
(ASSEMBLY AND LAYOUT)**Elementi del Longbriefing**

- Particolarità del terreno di decollo e altri fattori
- Capo equipaggio al suolo ed equipaggio
- Controlli prima della messa in opera

Elementi della formazione pratica

- Istruzione ai passeggeri e agli spettatori, regole di comportamento
- Connessione dell'involucro alla gondola, fissaggio della catenaria
- Posizionamento del bruciatore
- Propulsore (motore)
- Test del bruciatore
- Pressione del gas (propano)
- Controlli prima del riempimento a freddo
- Controllo dei comandi di governo (SSU)

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato
Check-list
Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 4

So fare la connessione tra l'involucro e la Gondola
So posizionare il bruciatore per il gonfiaggio a caldo
So fare tutti i Check motore ed elica
So fare il test del bruciatore
Ho correttamente inserito il sistema SSU di governo

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 5**Ore di volo / 5****PROCEDURE DI RIEMPIMENTO A FREDDO E A CALDO
(INFLATION)****Elementi del Longbriefing**

- Pannello di strappo e fissazioni di sicurezza

Elementi della formazione pratica

- Istruzioni ai passeggeri e ai curiosi
- Riempimento a freddo
- Gestione dei membri d'equipaggio alle corde di prua
- Uso corretto del ventilatore
- Riempimento a caldo

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato

Check-list

Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 5

Ho fatto i controlli del pannello irreversibile e dei fissaggi di sicurezza

So fare il riempimento a freddo

So fare il riempimento a caldo secondo l'AFM

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 6**Ore di volo / 5****PROPULSORE (MOTORE)**
(ENGINE)**Elementi del Longbriefing**

- Istruzioni del motore, manuale d'uso
- Alimentazione elettrica di bordo

Elementi della formazione pratica

- Ispezione motore
- Conoscenze e particolarità motore
- Check dell'elica
- Check motore prima del decollo

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato
Check-list
Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 6

Conosco le proprietà del motore ROTAX
So fare i Check motore prima della partenza
So riconoscere il buon funzionamento dell'elica
Ho ben informato il Ground Chief

Obiettivi raggiunti

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 7

Ore di volo / 5

**SISTEMA DI PRESSURIZZAZIONE DELL'INVOLUCRO
(PRESSURISATION)**

Elementi del Longbriefing

- Aumento della pressurizzazione e importanti informazioni

Elementi della formazione pratica

- Ventilatori elettrici di sovrappressione
- Sovrappressione con apporto d'aria tramite l'elica e del bruciatore
- Limite massimo di pressurizzazione

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato
Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 67

Obiettivi raggiunti

Conosco gli effetti della sovra pressione dell'involucro e all'inverso di una insufficiente pressione
Ho fatto i controlli del pannello irreversibile
Ho il controllo visuale sulle valvole di sovrappressione
Ho fatto il controllo del deflettore d'aria
Ho fatto il controllo dei ventilatori elettrici

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 8

Ore di volo / 5

DECOLLO

(Take-Off)

Elementi del Longbriefing

- Corde di prua, mantenimento del dirigibile nel vento

Elementi della formazione pratica

- Intraprendere tutti i Check prima della partenza
- Dosaggio del bruciatore
- Procedure dell'equipaggio al suolo
- Valutazione del vento e degli ostacoli

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato

Check-list

Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 8

Ho rivisto i miei Check prima della partenza

So dosare il bruciatore

I passeggeri sono correttamente posizionati e indossano le cinture di sicurezza

Le bombole di gas sono correttamente fissate dietro il mio sedile

So valutare la direzione del vento e gli ostacoli sulla mia rotta

Tutto il mio equipaggio sa lavorare secondo le procedure dell'AFM

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 9

Ore di volo / 5

SALITA AL LIVELLO DI VOLO

(CLIMB TO LEVEL FLIGHT)

Elementi del Longbriefing

- Utilizzo di tutte le potenzialità del bruciatore
- Effetti fisici tra pressione del gas, dosaggio del bruciatore, cambiamenti di temperatura, pressurizzazione dell'involucro, potenza motore e sostentamento

Elementi della formazione pratica

- Controllo della velocità ascensionale
- Valore standard della pressione dell'involucro
- Velocità massima ascensionale autorizzata secondo l'AFM
- Volo livellato ad un'altitudine data

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato

Check-list

Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 9

So controllare la forza ascensionale

So mantenere la pressurizzazione dell'involucro nel settore verde (max. 150Pa.)

So mantenere i colpi di bruciatore, la pressione dell'involucro e la potenza del motore

Conosco la velocità ascensionale autorizzata secondo l'AFM

So mantenere un volo livellato a una quota data

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 10**Ore di volo / 5****MANTENIMENTO DEL LIVELLO DI VOLO**
(LEVEL FLIGHT)**Elementi del Longbriefing**

- Check durante il volo (Cruise Check)
- Aerodinamica e influenze

Elementi della formazione pratica

- Mantenimento del livello di volo
- Mantenimento del livello di volo per mezzo degli strumenti
- Mantenimento del livello di volo attraverso osservazione visuale
- Mantenimento del livello di volo attraverso altri mezzi possibili
- Volo livellato a velocità variabile
- Portanza aerodinamica

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato

Check-list

Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 10

So fare i Check durante il volo (Cruise Check)

So volare a differenti velocità per meglio utilizzare la portanza aerodinamica

Ho il controllo del consumo del gas e del carburante motore

So cambiare le bombole di gas una volta raggiunto il 25% del volume rimanente

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 11**Ore di volo / 5****SCENDERE A UN'ALTITUDINE DATA**
(DESCENT TO LEVEL FLIGHT)**Elementi del Longbriefing**

- Influenza della portanza sul rateo di discesa secondo l'AFM

Elementi della formazione pratica

- Discesa con una velocità prestabilita
- Velocità di discesa massima autorizzata secondo l'AFM
- Dopo una discesa riprendere il volo livellato

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato

Check-list

Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 11

So mantenere la mia velocità massima autorizzata di discesa secondo l'AFM

So mantenere l'effetto aerodinamico con l'aiuto del rateo di discesa

So scendere a 2 m/sec e stabilizzare il dirigibile a una nuova altitudine secondo l'AFM

So mantenere la pressione dell'involucro al disotto di 150Pa.

Obiettivi raggiunti

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 12**Ore di volo / 5****PROCEDURE D'EMERGENZA**
(EMERGENCIAS – SYSTEMS)**Elementi del Longbriefing**

- Volare il dirigibile come un pallone
- Check-list d'emergenza

Elementi della formazione pratica

- Panne motore
- Perdita di pressurizzazione dell'involucro
- Panne del governo
- Panne della fiamma pilota
- Panne del bruciatore, fuga di gas nel vano di comando
- Fuga di gas
- Surriscaldamento dell'involucro
- Danni all'involucro durante il volo

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato
Emergency Check-list
Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 12

Ho compensato correttamente la perdita di pressione nell'involucro
Ho simulato correttamente la panne di governo
Ho simulato correttamente la panne del bruciatore e della fiamma pilota
So correggere in tempo il surriscaldamento dell'involucro
So pilotare il dirigibile durante un certo tempo come un pallone

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 12b

Ore di volo / 5

ALTRE PROCEDURE D'EMERGENZA
(OTHER EMERGENCIES)

Elementi del Longbriefing

- Comportamento e procedure in caso d'incendio
- Check-list d'emergenza

Elementi della formazione pratica

- Estintore
- Incendio al suolo
- Incendio in aria
- Contatto con una linea elettrica
- Evitare gli ostacoli
- Combattere un fuoco, impiego dell'equipaggiamento d'emergenza

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato
Emergency Check-list
Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 12B

Conosco le procedure per combattere un incendio al suolo
So padroneggiare un fuoco a bordo durante il volo
Conosco le procedure in caso di contatto con una linea elettrica
So evitare gli ostacoli in tempo
Conosco l'equipaggiamento d'emergenza secondo l'AFM

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 13**Ore di volo / 5****NAVIGAZIONE**
(NAVIGATION)**Elementi del Longbriefing**

- NOTAM, Metar, TAF, spazio aereo, comunicazioni radio

Elementi della formazione pratica

- Carta ICAO 1:500000
- Raggiungere una posizione secondo TC
- Fissare una posizione e tempo
- Calcolo della distanza di volo, velocità e carburante utilizzabile
- Limite inferiore delle nubi , ATC, temperatura dell'involucro
- Anticipazione di un cambiamento di rotta durante il volo
- Evoluzione, sviluppo meteorologico e misure
- Sorveglianza del carburante (benzina) e pressurizzazione dell'involucro
- Autorizzazione ATC (se necessario)
- Contatto radio con l'equipaggio al suolo
- Utilizzo del GPS/GNSS

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato
AIP, carta ICAO 1:500000
Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 13

So raggiungere un punto di passaggio „Waypoint“
So riconoscere la mia posizione in qualsiasi momento
So calcolare la mia riserva di gas
Conosco la mia riserva di benzina
So stabilire un contatto radio con l'equipaggio al suolo

Obiettivi raggiunti

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 14**Ore di volo / 5****GESTIONE DEL CARBURANTE „ MOTORE“ E „ BOMBOLE DI GAS“
(FUEL MANAGEMENT)****Elementi del Longbriefing**

- Manuale del motore e delle bombole di gas

Elementi della formazione pratica

- Riserva di benzina e controllo del livello
- Bombole di gas e indicatore di volume
- Fiamma pilota; fase liquida e/o fase gassosa
- Carburante utilizzabile; benzina motore e propano liquido
- Quantità di gas e pressione
- Calcolo della riserva di gas
- Indicatore di volume; riserva di benzina e bombole di gas

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato
Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 14

So leggere gli indicatori di volume del gas con i retrovisori
Conosco la pressione del gas propano

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 15**Ore di volo / 5****AVVICINAMENTO E „GO-AROUND“**
(APPROACH AND GO-AROUND)**Elementi del Longbriefing**

- Conoscenze: Avvicinamento preparazione, Downwind, Base, Final
- Manica a vento

Elementi della formazione pratica

- Check Pré atterraggio
- Terreno d'atterraggio
- Dosaggio del bruciatore
- Controllo visuale
- Mancato avvicinamento e „Go-Around“

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato
Check-list
Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 15

Ho fatto tutti i Check prima di atterrare
So fare un avvicinamento secondo le procedure
Conosco le procedure in caso di mancato avvicinamento

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 16

Ore di volo / 5

AVVICINAMENTO CON PANNE MOTORE(SIMULAZIONE)
 (APPROACH WITH SIMULATED ENGINE FAILURE)

Elementi del Longbriefing

- „Auto Heat“, ostacoli, perdita di portanza
- Ventilatore elettrico di sovrappressione (FAN)
- Generatore di corrente (alternatore)

Elementi della formazione pratica

- Check Pré atterraggio
- Terreno d'atterraggio
- Dosaggio del bruciatore
- Controllo visuale
- Mancato avvicinamento e „Go-Around“

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato
 Check-list
 Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 16

So simulare correttamente
 So simulare un avvicinamento in finale con una panne motore
 So fare un Go-Around

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 17**Ore di volo / 5****VOLO A BASSA ALTITUDINE**
(OPERATING AT LOW LEVEL)**Elementi del Longbriefing**

- Zone abitate, ostacoli

Elementi della formazione pratica

- Dosaggio del bruciatore e della potenza del motore
- Controllo visuale
- Evitare gli ostacoli vicino al suolo
- Zone naturali protette, zone abitate, proprietario del terreno

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato

Check-list

Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 17

- So dosare i colpi di bruciatore e la potenza del motore
So evitare gli ostacoli vicino al suolo
Conosco le zone naturali protette e le zone abitate
Mi so comportare correttamente con il proprietario del terreno

Obiettivi raggiunti

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 18**Ore di volo / 5****TIMONE „SSU“ (SIDE STEERING UNIT)
(STEERING)****Elementi del Longbriefing**

- Timone e manovre d'avvicinamento in finale

Elementi della formazione pratica

- Valutazione delle condizioni del vento
- Timone e manovre d'avvicinamento in finale

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato
Check-list
Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 18

So delle correzioni per un avvicinamento finale
So manovrare a mano nel caso di una panne del SSU
So valutare la distanza in rapporto agli ostacoli

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

Formazione pratica lezione 19

Ore di volo / 5

ATTERRAGGIO

(FINAL LANDING)

Elementi del Longbriefing:

- Ruote della navicella (Gondola), impatto, correzione in fase d'atterraggio
- Sistemazione del dirigibile

Elementi della formazione pratica

- Check Pré atterraggio
- Dosaggio del bruciatore e del motore
- Osservazione del terreno d'atterraggio
- Atterrare
- Proprietario del terreno

Documenti

Manuale di volo (AFM) del dirigibile utilizzato
 Check-list
 Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 19

Ho fatto tutti i Check prima dell'atterraggio
 Ho informato i miei passeggeri delle fasi d'atterraggio
 So fare un avvicinamento ed evitare gli ostacoli
 So controllare la velocità di discesa
 So dare le istruzioni all'equipaggio al suolo
 Ho fatto correttamente i miei Check prima del volo
 So applicare le sequenze per la sistemazione del dirigibile
 Conosco le procedure in caso di un forte impatto all'atterraggio

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore



PART ORA - TRAINING MANUAL

Annesso: 50
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

Intentionally left blank



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annesso: 50
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

VALUTAZIONE DEI VOLI DURANTE LA FORMAZIONE PRATICA

PILOTA

Decollo	
Volo livellato	
Discesa controllata	
Avvicinamento e preparazione all'avvicinamento	
Atterraggio	
Obiettivi raggiunti	

Firma del pilota:



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annesso: 50
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

ANNOTAZIONI DELL'ISTRUTTORE

Cognome: _____

Nome: _____

Nr. d'autorizzazione: _____

ANNOTAZIONI

Luogo e data: _____

Firma dell'istruttore: _____



RIASSUNTO DEI TEMPI DI VOLO

Tempo di volo

Tempo di volo

Volo 1	:	Volo 6	:
Volo 2	:	Volo 7	:
Volo 3	:	Volo 8	:
Volo 4	:	Volo 9	:
Volo 5	:	Volo 10	:
Totale tempo di volo	:	Minimo 5 ore d'addestramento	
Totale decolli:			
Totale atterraggi:			

Firma del pilota:



PART ORA - TRAINING MANUAL

Annesso: 50
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

"Estensione dei privilegi ai dirigibili ad aria calda"

La scuola di volo (ATO) attesta la conformità dell'istruzione pratica secondo Part-FCL EASA

Nome della scuola:

Nr. ATO-CH

Nome cognome HT:

N° d'autorizzazione:

Luogo e data:

Firma HT:

Timbro della scuola

.....

Schweizerischer Ballonverband SBAV/FSA
c/o Erni Treuhand GmbH
Althardstr. 10
8105 Regensdorf

Tel: +41 44 851 32 28
Fax: +41 44 851 32 29
E-Mail: geschaeftsstelle@sbav.ch