

Part ORA

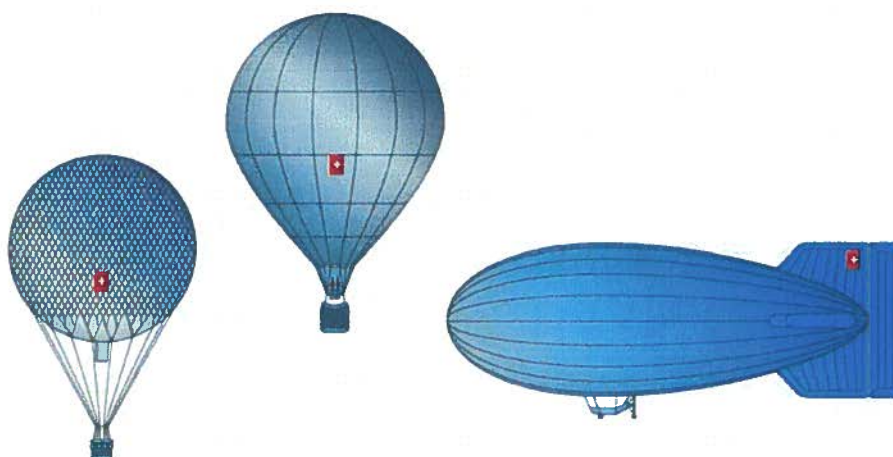
(Organisation Requirements for Aircrews)

TM / Dirigeable à air chaud

ORA.ATO. 130(b)

Extension des privilèges aux dirigeables à air chaud (**ANNEXE 50**)

AMC2 FCL.135.B / FCL.225.B



PRIVILÈGES

ANNEXE 10	CLASSE DE BALLONS
ANNEXE 20	GROUPE DE BALLONS
ANNEXE 30	VOLS CAPTIFS
ANNEXE 40	VOL DE NUIT
ANNEXE 50	DIRIGEABLES À AIR CHAUD



P. Hofer,
01. DEZ. 2014

Intentionally left blank



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annexe: 50
Version: 01-F
Date: 09.09.2014

DONNÉES PERSONELLES DU CANDIDAT / CANDIDATE

(Requérant d'une extension de licence CH-FCL EASA)

Nom:		Prénom:	
Date de naissance:		Nationalité:	
Lieu de naissance:		Lieu d'origine:	
Rue n°:			
NPA Lieu:			
E-mail:			
Tél privé/prof.:		Portable:	
N° de licence:			

Type de licence: LAPL(B)

BPL

Signature du requérant:

Date de la demande: _____

A la fin de la formation pratique, consigner le livret de contrôle à l'expert d'examen.



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annexe: 50
Version: 01-F
Date: 09.09.2014

VERSION APPROUVÉE

Ajournements et contrôle:

<i>Nr</i>	<i>Date</i>	<i>Version</i>	<i>Signature</i>
1	09.09.2014	ANNEXE 50 / 01-F	

RÉPERTOIRE DES PAGES

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
1	09.09.2014	17	09.09.2014	33	09.09.2014
2	09.09.2014	18	09.09.2014	34	09.09.2014
3	09.09.2014	19	09.09.2014	35	09.09.2014
4	09.09.2014	20	09.09.2014	36	09.09.2014
5	09.09.2014	21	09.09.2014		
6	09.09.2014	22	09.09.2014		
7	09.09.2014	23	09.09.2014		
8	09.09.2014	24	09.09.2014		
9	09.09.2014	25	09.09.2014		
10	09.09.2014	26	09.09.2014		
11	09.09.2014	27	09.09.2014		
12	09.09.2014	28	09.09.2014		
13	09.09.2014	29	09.09.2014		
14	09.09.2014	30	09.09.2014		
15	09.09.2014	31	09.09.2014		
16	09.09.2014	32	09.09.2014		

CONTENU

DONNÉES PERSONNELLES DU CANDIDAT / CANDIDATE	3
RÉPERTOIR DES PAGES	5
FORMATION PRATIQUE SELON PART FCL	7
BASE LÉGALE	7
REMARQUES ET CONSEILS	7
EXTENSION DES PRIVILÈGES AUX DIRIGEABLES À AIR CHAUD	8
DESCRIPTIF DE LA FORMATION PRATIQUE	9
ÉTAT ACTUEL DES PRIVILÈGES	10
RÉSUMÉ DES HEURES DE VOL	10
1 CONNAISSANCES DU MATÉRIEL	11
2 PRÉPARATION DU VOL	12
3 BRIEFING AUX PASSAGERS ET AUX MEMBRES D'ÉQUIPAGE	13
4 ÉQUIPER LE DIRIGEABLE	14
5 REMPLISSAGE À FROID ET À CHAUD	15
6 PROPULSEUR (MOTEUR)	16
7 SUPPRESSION DE L'ENVELOPPE ET SYSTÈME DE CONTROLE	17
8 DÉCOLLAGE	18
9 MONTÉE AU NIVEAU DE VOL	19
10 MAINTIEN DU NIVEAU DE VOL	20
11 DESCENTE À UNE ALTITUDE DONNÉE	21
12 PROCÉDURES D'ÉMERGENCE	22
12b AUTRES PROCÉDURES D'ÉMERGENCE	23
13 NAVIGATION	24
14 GESTION DU CARBURANT „MOTEUR“ ET „CYLINDRES DE GAZ“	25
15 APPROCHE ET „GO AROUND“	26
16 APPROCHE AVEC PANNE MOTEUR (SIMULATION)	27
17 COMPORTEMENT EN VOL À BASSE ALTITUDE	28
18 GOUVERNAIL (SSU / SIDE STEERING UNIT)	29
19 ATERRISSAGE	30
ÉVALUATION DES VOLS DE FORMATION PRATIQUE	32
REMARQUES DE L'INSTRUCTEUR	33
RÉSUMÉ DES VOLS	34
ATO-ATTESTATION DE CONFORMITÉ DE LA FORMATION	35
ADRESSE FSA	36

FORMATION PRATIQUE SELON Part. FCL „PILOTE DE BALLON“ Extension des privilèges à une autre classe de ballons

Programme de formation selon Part. FCL; comprenant les étapes suivantes:

BASE LÉGALE

Les bases légales sont contenu dans;
le règlement (EU) N°. 1178/2011 Part FCL.135B LAPL(B) et;
Annex to ED 2011/016/R "Acceptable Means of Compliance and Guidance Material" to Part FCL.
AMC.2 FCL.125; FCL.235
et les Instructions supplémentaires et lignes directrices de la FOCA

Les documents listés ci-dessous peuvent au besoin faire partie de la formation pratique.

Handbook for Pilot Licensing Balloon (conseillé aux FI)	Ron Jenkins
Cours de théorie dirigeable à air chaud	BT
Safety-Briefing	FSA
Brochure de météorologie	Météo Suisse

Des suppléments de documents inhérents à la formation théorique et pratique sont disponibles dans les centres de formation (ATO) suisses.

REMARQUES ET CONSEILS

L'extension pour un privilège comprend deux niveaux:

- la formation théorique en salle (Longbriefing), et;
- la formation pratique qui se base essentiellement sur la transmission du savoir, des explications et commentaires de l'instructeur avant et après le vol (Longbriefing et Briefing)

La formation pratique est divisée en plusieurs leçons. Les Longbriefing et Briefing font partie intégrante de la formation pratique.

Certains Longbriefing en de théorie peuvent prendre du temps. Cet aspect est à prendre en considération par les écoles pour ne pas prêter les possibilités de vol en cas de bonnes conditions météorologiques. À l'inverse, on pourra prolonger une session de Longbriefing, chaque fois que les conditions météo seront peu favorables au vol et ceci par des cours du soir ou de fin de semaine.

L'instructeur peu choisir librement la succession des étapes à suivre pour la formation pratique, à condition qu'il n'y ait pas d'autres prescriptions en vigueur.

EXTENSION DES PRIVILÈGES À UNE AUTRE CLASSE DE BALLONS**FCL.135.B**

Les privilèges d'une LAPL(B) seront limités à la classe de ballons dans laquelle l'examen pratique a été présenté. Cette restriction peut être levée lorsque le pilote a effectué auprès d'une ATO, dans l'autre classe de ballons, au moins;

- Dans le cas d'une LAPL(B) pour ballons à air chaud pour laquelle le pilote souhaite étendre les privilèges aux dirigeables à air chaud, 5 heures d'instruction au vol en double commande et;
- Un examen pratique au cours duquel le candidat devra également démontrer à l'examineur un niveau adéquat de connaissances théoriques pour l'autre classe dans les sujets suivants;

- Principes du vol
- Procédures opérationnelles
- Performance et préparation du vol, et
- Connaissance générale de l'aéronef

DESCRIPTIF DE LA FORMATION PRATIQUE

Nr.	Sujets	Heures de vol	Réf. AMC2
1	CONNAISSANCES DU MATÉRIEL		
2	PRÉPARATION DU VOL		-
3	BRIEFING AUX PASSAGERS ET AUX MEMBRES D'ÉQUIPAGE		-
4	ÉQUIPER LE DIRIGEABLE		-
5	REPLISSAGE À FROID ET À CHAUD		
6	PROPULSEUR (MOTEUR)		
7	SURPRESSION DE L'ENVELOPPE ET SYSTÈME DE CONTROLE		
8	DÉCOLLAGE	5	5
9	MONTÉE AU NIVEAU DE VOL		
10	MAINTIEN DU NIVEAU DE VOL		
11	DESCENTE À UNE ALTITUDE DONNÉE		
12	PROCÉDURES D'ÉMERGENCE		-
12B	AUTRES PROCÉDURES D'ÉMERGENCE		
13	NAVIGATION		
14	GESTION DU CARBURANT, „MOTEUR“ ET „CYLINDRES DE GAZ“		
15	APPROCHE ET GO-AROUND		
16	APPROCHE AVEC PANNE MOTEUR (SIMULATION)		
17	COMPORTEMENT EN VOL À BASSE ALTITUDE		
18	GOUVERNAIL (SSU / SIDE STEERING UNIT)		
19	ATTERRISSAGE	5	5

ÉTAT ACTUEL DES PRIVILÈGES

Groupe		Classe Ballon à air chaud	Classe Ballon à gaz	Classe Dirigeable air chaud
A	Volume m ³	max 3400	max 1200	max 3400
B	Volume m ³	3401 6000	> 1200	3401 6000
C	Volume m ³	6001 10500	-- --	6001 10500
D	Volume m ³	> 10501	-- --	> 10501

↑ Cocher d'une X ce qui convient ↑ ↑ ↑ ↑

Medical II,	validité:	Date:	
Medical LAPL	validité:	Date:	

RÉSUMÉ DES HEURES DE VOL DU REQUÉRANT

Groupe	Cocher d'une X	Total heures de vol	Classe Ballon a air chaud heures de vol	Classe Ballon à gaz heures de vol	Classe Dirigeable air chaud heures de vol
A		Total →	:	:	:
B		Total →	:	:	:
C		Total →	:	:	:
D		Total →	:	:	:

Signature du pilote:



Formation pratique leçon 1

Heures de vol / 0

PRISE EN MAIN DU DIRIGEABLE

(FAMILIARISATION WITH THE HOT AIR AIRSHIP)

Éléments du Longbriefing

- Manuel de vol (AFM), Equipement minimum (MEL)

Éléments de la formation pratique

- Propriétés physique et aérodynamique du dirigeable à air chaud
- Descriptions techniques
- Équipement et instruments
- Utilisation des Check-list

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé

Check-list

Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 1

Je connais le programme de manutention selon l'AFM

Je connais les particularités physiques du dirigeable

Je connais les éléments du propulseur (moteur)

Je connais les instruments équipant le tableau de bord

Je connais tous les Briefing

Objectifs atteints

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 2

Heures de vol / 5

PRÉPARATION DU VOL
(PREPARATION FOR FLIGHT)

Éléments du Longbriefing

- Manuel de vol (AFM), documents de bord, disposition de l'équipe au sol

Éléments de la formation pratique

- Conditions et évolution météorologiques (METAR / TAF)
- Préparation du vol
- NOTAM / DABS
- Structure de l'espace aérien
- Zones habitées
- Prévion d'une route et distance de vol
- Planification de la route
- Atterrissage alternatif
- Terrain de décollage
- Autorisations
- Comportements
- Choix du terrain
- Terrains adjacents
- Calcul du besoin en carburant et calcul de la force portante

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé
AIP, carte ICAO 1:500'000
Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 2

Je sais évaluer les conditions météorologiques
J'ai marqué correctement les zones habitées sur ma carte de navigation
J'ai correctement planifié mon vol
Je sais calculer la force portante et le besoin en carburant

Objectifs atteints

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 3**Heures de vol / 5****BRIEFING AUX PASSAGERS ET AUX MEMBRES D'ÉQUIPAGE**
(CREW AND PASSENGER BRIEFING)**Éléments du Longbriefing**

- Check-list, mesures de sécurité

Éléments de la formation pratique

- Habillement
- Briefing aux équipiers
- Briefing aux passagers

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé
Check-list
Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 3

Je sais donner des ordres au chef au sol «Ground Chief»
Je sais disposer correctement le reste de l'équipage
Je sais disposer les deux équipiers aux cordes de proue
Je sais transmettre un Briefing aux passagers

Objectifs atteints

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 4

Heures de vol / 5

MISE EN PLACE ET ASSEMBLAGE
(ASSEMBLY AND LAYOUT)

Éléments du Longbriefing

- Particularité du terrain d'envol et autres facteurs
- Chef au sol et les équipiers
- Contrôles avant la mise en place

Éléments de la formation pratique

- Instructions aux passagers et les spectateurs, règles de comportement
- Connexion de l'enveloppe à la nacelle (Gondola), fixation de la caténaire
- Positionnement du brûleur
- Propulseur (moteur)
- Test du brûleur
- Pression du gaz (propane)
- Contrôle avant le remplissage à froid
- Contrôle des commandes du gouvernail (SSU)

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé
Check-list
Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 4

Je sais faire les connexions entre l'enveloppe et la nacelle (Gondola)
Je sais positionner le brûleur pour le gonflage à chaud
Je sais faire tous les Check au moteur et à l'hélice
Je sais faire le test du brûleur
J'ai correctement engagé le système SSU du gouvernail

Objectifs atteints

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 5

Heures de vol / 5

**PROCÉDURES DE REMPLISSAGE À FROID ET À CHAUD
(INFLATION)**

Éléments du Longbriefing

- Panneau de déchirure et fixations de sécurité

Éléments de la formation pratique

- Instructions aux passagers et aux curieux
- Remplissage à froid
- Gestion de l'équipage et des équipiers aux cordes de proue
- Usage correct du ventilateur
- Remplissage à chaud

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé

Check-list

Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 5

J'ai fait le contrôle du panneau de déchirure et des fixations de sécurité

Je sais faire le remplissage à froid

Je sais faire le remplissage à chaud selon l'AFM

Objectifs atteints

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 6**Heures de vol / 5****PROPULSEUR (MOTEUR)**
(ENGINE)**Éléments du Longbriefing**

- Instruction du moteur manuel d'utilisation
- Alimentation électrique de bord

Éléments de la formation pratique

- Inspection moteur
- Connaissances et particularités du moteur
- Check de l'hélice
- Check moteur avant l'envol

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé
Check-list
Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 6

Je connais les propriétés du moteur
Je sais faire les Check moteur avant le départ
Je sais reconnaître le bon fonctionnement de l'hélice
J'ai bien informé le chef de sol (Ground Chief)

Objectifs atteints

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 7

Heures de vol / 5

SYSTÈMES DE PRESSURISATION DE L'ENVELOPPE
(PRESSURISATION)

Éléments du Longbriefing

- Augmentation de la pressurisation et importantes notices

Éléments de la formation pratique

- Ventilateurs électriques de surpression
- Surpression par; l'apport d'air de l'hélice et l'action du brûleur
- Limite maximale de pressurisation

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé
Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 7

Je connais les effets de la surpression et, à l'inverse, d'une insuffisance de pression
J'ai fait le contrôle du panneau de déchirure
J'ai le contrôle visuel des valves de surpression
J'ai fait le contrôle du déflecteur d'air
J'ai fait le contrôle des ventilateurs électriques

Objectifs atteints

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 8

Heures de vol / 5

DÉCOLLAGE

(Take-Off)

Éléments du Longbriefing

- Cordes de proue, maintien du dirigeable dans le vent

Éléments de la formation pratique

- Entreprendre tous les Check avant le départ
- Dosage du brûleur pour un départ en douceur
- Procédures de l'équipage au sol
- Évaluation du vent et des obstacles

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé
Check-list
Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 8

J'ai revu mes Check avant le départ
Je sais doser le brûleur
Mes passagers sont installés correctement et sont attachés
Mes cylindres de gaz sont fixés correctement à l'arrière de mon siège
Je sais évaluer la direction du vent et les obstacles sur ma route
Toute mon équipe sait travailler selon les procédures de l'AFM

Objectifs atteints

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 9

Heures de vol / 5

MONTÉE AU NIVEAU DE VOL
(CLIMB TO LEVEL FLIGHT)

Éléments du Longbriefin

- Utilisation de tout le potentiel du dirigeable
- Effets physiques entres; pression du gaz, dosage du brûleur, changement de température, pressurisation de l'enveloppe, puissance du moteur et sustentation

Éléments de la formation pratique

- Contrôle de la vitesse ascensionnelle
- Valeur standard de la pression de l'enveloppe
- Vitesse maximum ascensionnelle autorisée selon l'AFM
- Vol nivelé à une altitude donnée

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé
Check-list
Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 9

Objectifs atteints

- Je sais contrôler la force ascensionnelle
- Je sais maintenir la pressurisation de l'enveloppe dans le secteur vert (max. 150Pa.)
- Je sais maintenir les coups de brûleurs, la pression de l'enveloppe et la puissance du moteur
- Je connais la vitesse ascensionnelle autorisée selon l'AFM
- Je sais maintenir un vol nivelé à une hauteur donnée

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 10**Heures de vol / 5****MAINTIEN DU NIVEAU DE VOL**
(LEVEL FLIGHT)**Éléments du Longbriefing**

- Check durant le vol
- Aérodynamique et influences

Éléments de la formation pratique

- Maintien du niveau de vol
- Maintien du niveau de vol aux instruments
- Maintien du niveau de vol par observation visuelle
- Maintien du niveau de vol par d'autres moyens possibles
- Vol nivelé à vitesses variables
- Portance aérodynamique

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé
Check-list
Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 10

Je sais faire mes Check durant le vol (Cruise Check)
Je sais voler à différentes vitesses pour mieux utiliser l'effet de la portance
J'ai le contrôle de la consommation du gaz et du carburant moteur
Je sais changer les cylindres de gaz une fois atteint 25% du volume restant

Objectifs atteints

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur



Formation pratique leçon 11

Heures de vol / 5

DESCENTE À UNE ALTITUDE DONNÉE
(DESCENT TO LEVEL FLIGHT)

Éléments du Longbriefing

- Influence de la portance sur le ratio de descente selon l'AFM

Éléments de la formation pratique

- Descente avec une vitesse préétablie
- Vitesse de descente maximum autorisée selon l'AFM
- Après une descente reprendre un vol nivelé

Documents

- Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé
- Check-list
- Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 11

Objectifs atteints

- Je sais maintenir ma vitesse maximum autorisée de descente selon l'AFM
- Je sais maintenir l'effet aérodynamique avec l'aide du ratio de descente
- Je sais descendre à 2 m/sec et stabiliser le dirigeable à une nouvelle altitude selon l'AFM
- Je sais maintenir la pression de l'enveloppe en dessous de 150Pa.

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 12**Heures de vol / 5****PROCÉDURES D'ÉMERGENCE**
(EMERGENCIAS – SYSTEMS)**Éléments du Longbriefing**

- Voler le dirigeable come un ballon
- Check-list d'urgence

Éléments de la formation pratique

- Panne moteur
- Perte de pressurisation de l'enveloppe
- Panne de gouvernail
- Panne de la flamme pilote
- Panne de brûleur, fuite de gaz aux vannes de commande
- Fuite de gaz
- Surchauffe de l'enveloppe
- Dommages à l'enveloppe durant le vol

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé
Emergency Check-list
Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 12

J'ai compensé correctement la perte de pression dans l'enveloppe
J'ai simulé correctement la panne de gouvernail
J'ai simulé correctement la panne de brûleur et de la flamme pilote
Je sais corriger à temps la surchauffe de l'enveloppe
Je sais piloter le dirigeable, pendant un certain temps, comme un ballon

Objectifs atteints

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 12b

Heures de vol / 5

AUTRES PROCÉDURES D'ÉMERGENCE
(OTHER EMERGENCIES)

Éléments du Longbriefing

- Comportement et procédures en cas d'incendie
- Check-list d'urgence

Éléments de la formation pratique

- Extincteur
- Feu au sol
- Feu dans les airs
- Contact avec une ligne électrique
- Éviter les obstacles
- Combattre un feu, emploi de l'équipement d'urgence

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé
Emergency Check-list
Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 12B

Je connais les procédures pour combattre un incendie au sol
Je sais maîtriser un feu à bord durant le vol
Je connais les procédures en cas de contact avec une ligne électrique
Je sais éviter les obstacles à temps
Je connais l'équipement d'urgence selon l'AFM

Objectifs atteints

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 13

Heures de vol / 5

NAVIGATION

(NAVIGATION)

Éléments du Longbriefing

- NOTAM, Metar, TAF, espace aérien, communication radio

Éléments de la formation pratique

- Carte ICAO 1:500000
- Joindre une position selon TC
- Marquage d'une position et temps
- Calcul de la distance de vol, vitesse et carburant utilisable
- Limite inférieure des nuages, ATC, température de l'enveloppe
- Anticiper un changement de route durant le vol
- Évolution, développement météorologique et mesures
- Surveillance du carburant (essence) et pressurisation de l'enveloppe
- Autorisation ATC (si nécessaire)
- Contact radio avec l'équipage au sol
- Utilisation du GPS/GNSS

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé

AIP

Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 13

Je sais atteindre un point de passage „Waypoint“

Je sais reconnaître ma position à tout moment

Je sais calculer ma réserve de gaz

Je connais ma réserve d'essence

Je sais établir un contact radio avec l'équipe au sol

Objectifs atteints

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 14

Heures de vol / 5

**GESTION DU CARBURANT „MOTEUR“ ET „CYLINDRES DE GAZ“
(FUEL MANAGEMENT)**

Éléments du Longbriefing

- Manuel du moteur et des cylindres de gaz

Éléments de la formation pratique

- Réservoir d'essence et contrôle de niveau
- Cylindres de gaz et indicateur de volume
- Flamme pilote; phase liquide et/ou phase gazeuse
- Carburant utilisable; essence moteur et propane
- Quantité de gaz et pression
- Calcul de la réserve de gaz
- Indicateur de volume; réservoir d'essence et cylindres de gaz

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé
Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 14

Je sais lire les gauges du gaz avec les rétroviseurs
Je connais la pression du gaz propane

Objectifs atteints

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 15**Heures de vol / 5****APPROCHE ET „GO-AROUND“**
(APPROACH AND GO-AROUND)**Éléments du Longbriefing**

- Savoir-faire: „Approach preparation, Downwind, Base, Final“
- Manche à air

Éléments de la formation pratique

- Check pré atterrissage
- Terrain d'atterrissage
- Dosage du brûleur
- Contrôle visuel
- Approche manquée et „Go-Around“

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé

Check-list

Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 15

J'ai fait tous les Check avant d'atterrir

Je sais faire une approche selon les procédures

Je connais la procédure en cas d'approche manquée

Objectifs atteints

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 16**Heures de vol / 5****APPROCHE AVEC PANNE MOTEUR (SIMULATION)**
(APPROACH WITH SIMULATED ENGINE FAILURE)**Éléments du Longbriefing**

- „Auto Heat“, obstacles, perte de portance
- Ventilateur électrique de surpression (FAN)
- Générateur de courant (alternateur)

Éléments de la formation pratique

- Check pré atterrissage
- Terrain d'atterrissage
- Dosage du brûleur
- Contrôle visuel
- Approche manquée et „Go-Around“

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé
Check-list
Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 16

Je sais simuler correctement une panne moteur
Je sais simuler une approche en finale avec une panne moteur
Je sais faire un Go-Around

Objectifs atteints

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur



Formation pratique leçon 17

Heures de vol / 5

VOL À BASSE ALTITUDE
(OPERATING AT LOW LEVEL)

Éléments du Longbriefing

- Zones habitées, obstacles

Éléments de la formation pratique

- Dosage du brûleur et dosage de la puissance moteur
- Contrôle visuel
- Évitement des obstacles près du sol
- Zones naturelles protégées, zones habitées, propriétaire du terrain

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé
Check-list
Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 17

Je sais doser les coups de brûleur et la puissance du moteur
Je sais éviter les obstacles près du sol
Je connais les zones naturelles protégées et les zones habitées
Je sais me comporter correctement avec le propriétaire du terrain

Objectifs atteints

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Formation pratique leçon 18**Heures de vol / 5****GOUVERNAIL „SSU“ (SIDE STEERING UNIT)
(STEERING)****Éléments du Longbriefing**

- Gouvernail et manœuvre d'approche pour final

Éléments de la formation pratique

- Évaluation des conditions de vent
- Gouvernail et manœuvre d'approche en finale

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé
Check-list
Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 18

Je sais faire des corrections pour une approche finale
Je sais manœuvrer à main lors d'une panne avec le SSU
Je sais évaluer la distance par rapport aux obstacles

Objectifs atteints

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur



Formation pratique leçon 19

Heures de vol / 5

ATTERRISSAGE

(FINAL LANDING)

Éléments du Longbriefing

- Roues de la nacelle (Gondola), impact, corrections en phase d'atterrissage
- Rangement du dirigeable

Éléments de la formation pratique

- Check pré atterrissage
- Dosage du brûleur et du moteur
- Observation du terrain d'atterrissage
- Atterrir
- Propriétaire du terrain

Documents

Manuel de vol (AFM) du dirigeable utilisé

Check-list

Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 18

- J'ai bien fait tous mes Check avant l'atterrissage
- J'ai informé mes passagers des phases de l'atterrissage
- Je sais faire une approche et éviter les obstacles
- Je sais contrôler ma vitesse de descente
- J'ai donné les instructions aux équipiers au sol
- J'ai fait correctement mes Check après le vol
- Je sais appliquer les séquences pour le rangement du dirigeable
- Je connais la procédure en cas d'un rude impact à l'atterrissage

Objectifs atteints

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

Intentionally left blank



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annexe: 50
Version: 01-F
Date: 09.09.2014

ÉVALUATION DES VOLS DE LA FORMATION PRATIQUE

PILOTE

Décollage	
Vol nivelé	
Descente contrôlée	
Approche et préparation à l'approche	
Atterrissage	
Objectifs atteints	

Signature du pilote:



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annexe: 50
Version: 01-F
Date: 09.09.2014

REMARQUES DE L'INSTRUCTEUR

Nom: _____

Prénom: _____

Nr. d'autorisation: _____

REMARQUES

Lieu et date: _____

Signature de l'instructeur:



RÉSUMÉ DES TEMPS DE VOL

Temps de vol

Temps de vol

Vol 1	:	Vol 6	:
Vol 2	:	Vol 7	:
Vol 3	:	Vol 8	:
Vol 4	:	Vol 9	:
Vol 5	:	Vol 10	:
Total temps de vol:	:		
Total décollages:			
Total atterrissages:			

Signature du pilote:



"Extension des privilèges aux dirigeables à air chaud"
L'école de vol (ATO) atteste la conformité de l'entraînement pratique selon Part-FCL EASA

Nom de l'école:

Nr. ATO-CH

Nom prénom HT:

N° d'autorisation:

Lieu et date:

Signature HT:

Timbre de l'école

.....

Schweizerischer Ballonverband SBAV/FSA
c/o Erni Treuhand GmbH
Althardstr. 10
8105 Regensdorf

Tel: +41 44 851 32 28
Fax: +41 44 851 32 29
E-Mail: geschaeftsstelle@sbav.ch