

Part ORA

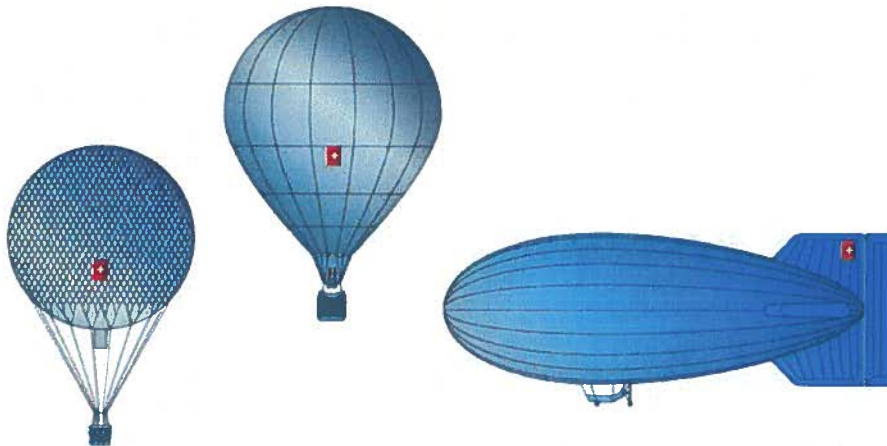
(Organisation Requirements for Aircrews)

TM / Volo frenato

ORA.ATO. 130(b)

Estensione dei privilegi ai voli frenati (**ANNESSE 30**)

AMC1 FCL.220.B / FCL.130.B



PRIVILEGI

ANNESSE	10	CLASSE DI PALLONI
ANNESSE	20	GRUPPI DI PALLONI
ANNESSE	30	VOLO FRENATO
ANNESSE	40	VOLO NOTTURNO
ANNESSE	50	DIRIGIBILE ARIA CALDA



01. DEZ. 2014

P. Hofer,



PART ORA - TRAINING MANUAL

Annesso: 30
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

Intentionally left blank



PART ORA - TRAINING MANUAL

Annesso: 30
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

DATI PERSONALI DEL CANDIDATO / CANDIDATA

(Richiedente per un'estensione di licenza)

Nome:		Cognome:	
Data di nascita:		Nazionalità:	
Luogo di nascita:		Luogo d'origine:	
Via n°:			
CP Località:			
E-mail:			
Tel. privato, prof.:		Cellulare:	
Nr. di licenza (FCL)			

Firma del pilota: _____

Tipo di licenza: LAPL(B) BPL

Data della richiesta: _____

Alla fine della formazione questo libretto è da consegnare all'esaminatore del esame

**PART ORA - TRAINING MANUAL**Annesso: 30
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014**VERSIONE APPROVATA**

Aggiornamenti e controlli:

Nr	Data	Versione	Firma
1	09.09.2014	ANNESSO 30 / 01-I	

ELENCO DELLE PAGINE

Pagina	Data	Pagina	Data	Pagina	Data
1	09.09.2014	9	09.09.2014		
2	09.09.2014	10	09.09.2014		
3	09.09.2014	11	09.09.2014		
4	09.09.2014	12	09.09.2014		
5	09.09.2014				
6	09.09.2014				
7	09.09.2014				
8	09.09.2014				



PART ORA - TRAINING MANUAL

Annesso: 30
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

CONTENUTI

DATI PERSONALI DEL CANDIDATO / CANDIDATA	3
ELENCO DELLE PAGINE	4
FORMAZIONE PRATICA SECONDO PART FCL	6
BASI LEGALI	6
OSSERVAZIONI E RACCOMANDAZIONI	6
ESTENSIONE DEI PRIVILEGI AI VOLI FRENATI	6
DESCRIZIONE DELLA FORMAZIONE	7
STATO ATTUALE DEI PRIVILEGI	7
CONTEGGIO DELLE ORE DI VOLO	7
1 FORMAZIONE PRATICA PER IL VOLO FRENATO	8
VALUTAZIONE DEI VOLI FRENATI	9
ANNOTAZIONI DELL'ISTRUTTORE	9
RIASSUNTO DEI VOLI FRENATI	10
ATO-CONFORMITA DELL'ISTRUZIONE PRATICA	11
INDIRIZZO FSA	12



**PROGRAMMA DI FORMAZIONE SECONDO Part. FCL
„PILOTA DI PALLONE“
Estensione dei privilegi ai voli frenati**

Programma di formazione secondo Part. FCL; comprendente le seguenti tappe

BASI LEGALI

Le basi legali sono contenute nel;
regolamento (UE) N°. 1178/2011 Part FCL.135B LAPL(B) e;
The Annex to ED 2011/016/R "Acceptable Means of Compliance and Guidance Material" to Part FCL.
AMC.2 FCL.125 ; FCL.235
e le istruzioni supplementari e linee direttrici dell'UFAC.

I documenti qui di seguito elencati possono all'occorrenza far parte della formazione pratica.

Handbook for Pilot Licensing Balloon (consigliato per FI/FE)	Ron Jenkins
Corso di teoria	Scuola di volo
Safety briefing	FSA
Brochure di meteorologia	Meteo svizzera

Supplementi e documenti per la formazione teorica e pratica sono disponibili presso i centri di formazione ATO svizzeri.

OSSERVAZIONI E RACCOMANDAZIONI

La formazione comprende due livelli:

- la formazione teorica in aula Longbriefing e;
- la formazione pratica che si basa essenzialmente sulla trasmissione del sapere, sulle spiegazioni e commenti dell'istruttore prima e dopo il volo (Briefing und Longbriefing).

La formazione pratica è divisa in più sezioni. I Briefing e i Longbriefing sono parte integrante della formazione pratica.

L'istruttore può scegliere liberamente la successione delle tappe da seguire per la formazione pratica, a condizione che non ci siano altre prescrizioni in vigore.

ESTENSIONE DEI PRIVILEGI AI VOLI FRENATI

I privilegi della LAPL(B) sono limitati ai voli non frenati. Questa restrizione può essere annullata una volta che il pilota ha almeno 3 voli frenati di istruzione al suo attivo.

- a. L'esecuzione dell'addestramento addizionale sarà iscritto nel Logbook del pilota e firmato dall'istruttore.
- b. Per mantenere questo privilegio, i piloti dovranno effettuare almeno 2 voli frenati nel corso degli ultimi 24 mesi.
- c. Nel caso in cui il pilota non soddisfi i requisiti di cui al punto B, dovrà effettuare il numero addizionale di voli frenati in doppio comando solo sotto la supervisione di un istruttore al fine di rinnovare i privilegi.

	PART ORA - TRAINING MANUAL	Annesso: 30 Versione: 01-I Data: 09.09.2014
---	-----------------------------------	---

DESCRIZIONE DELLA FORMAZIONE PRATICA

Nr.	Argomenti	Nr. di voli	Rif. Exerc. AMC
1	FORMAZIONE PRATICA PER I VOLI FRENATI	3	(i)-3

STATO ATTUALE DEI PRIVILEGI

Gruppo		Classe Pallone ad aria calda	Classe Pallone a gas	Classe Dirigibile aria calda
A	Volume m ³	max 3400	max 1200	max 3400
B	Volume m ³	3401 6000	> 1200	3401 6000
C	Volume m ³	6001 10500	-- --	6001 10500
D	Volume m ³	> 10501	-- --	> 10501

↑
↑
↑
↑

Segnare con una X la casella interessata

Medical II	validità	Data:	
Medical LAPL	validità	Data:	

CONTEGGIO DELLE ORE DI VOLO

Gruppo	Apporre una X	Totale ore di volo	Classe Pallone ad aria calda Ore di volo	Classe Pallone a gas Ore di volo	Classe Dirigibile aria calda Ore di volo
A		Totale →	:	:	:
B		Totale →	:	:	:
C		Totale →	:	:	:
D		Totale →	:	:	:

Firma del pilota:



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annesso: 30
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

Formazione pratica lezione da 1 a 3

Numero di voli / 3

FORMAZIONE PRATICA PER IL VOLO FRENATO

Elementi del Longbriefing

- Conoscere il materiale, il suo uso, il suo funzionamento, la sua manipolazione, e la manutenzione

Elementi della formazione pratica

- Preparativi
- Condizioni meteorologiche
- Fissaggio dei 3 punti d'ancoraggio
- Sottovento
- Sopravento
- Fissaggio delle corde ai punti d'ancoraggio
- Forza portante massima autorizzata secondo l'AFM
- Istruzioni ai passeggeri, spettatori e curiosi
- Controlli e Briefing prima dell'ascensione
- Dosaggio del bruciatore
- Disposizione corretta dell'equipaggio
- Controllo della forza ascensionale
- Controllo della forza del vento e della sua direzione
- Ascensione controllata (minimo 60ft – 20m)

Documenti

Manuale di volo (AFM) del pallone utilizzato
 Check-list
 Libretto di controllo della formazione pratica

Miei obiettivi-lezione 1

Obiettivi raggiunti

Conosco le prescrizioni in materia di sicurezza secondo l'AFM
 So preparare i tre punti d'ancoraggio e disporre correttamente le corde
 So disporre correttamente il mio equipaggio
 Conosco la forza portante autorizzata dall'AFM

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Firma dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Atteso																						
Aggiuntivi																						



PART ORA - TRAINING MANUAL

Annesso: 30
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

VALUTAZIONE PRATICA DEI VOLI FRENATI

PILOTA

Preparazione e ancoraggi Condurre l'equipaggio al suolo	
Check-list, pallone e passeggeri Sorveglianza, passeggeri e spettatori	
Salita lenta Discesa controllata	
Obbiettivi raggiunti	

Firma del pilota:

ANNOTAZIONI DELL'ISTRUTTORE

Cognome: _____

Nome: _____

Nr. d'autorizzazione: _____

ANNOTAZIONI

Luogo e data:

Firma dell'istruttore:



PART ORA - TRAINING MANUAL

Annesso: 30
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

RIASSUNTO DEI VOLI FRENATI

(Ciascun contatto con il suolo è da considerare un atterraggio)

Totale tempo di volo:	:
Totale ascensioni:	
Totale atterraggi:	
Luogo e data:	

Firma del pilota:

	PART ORA – TRAINING MANUAL	Annesso: 30 Versione: 01-I Data: 09.09.2014
---	-----------------------------------	---

“Estensione dei privilegi ai voli frenati”

La scuola di volo (ATO) attesta la conformità dell'istruzione pratica secondo Part FCL EASA

Nome della scuola:

Nr. ATO-CH

Nome cognome HT:

Nr. d'autorizzazione:

Luogo e data:

Firma HT:

Timbro della scuola

.....

Schweizerischer Ballonverband SBAV/FSA
c/o Erni Treuhand GmbH
Althardstr. 10
8105 Regensdorf

Tel: +41 44 851 32 28
Fax: +41 44 851 32 29
E-Mail: geschaeftsstelle@sbav.ch