

Part ORA

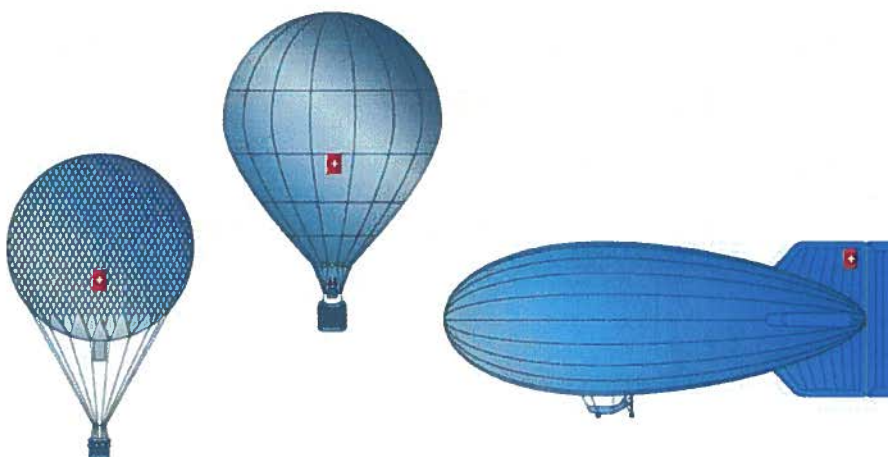
(Organisation Requirements for Aircrews)

TM / Vols captifs

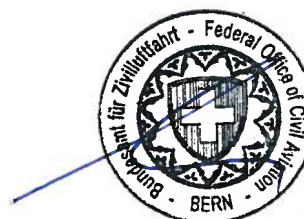
ORA.ATO. 130(b)

Extension des privilèges aux vols captifs (**ANNEX 30**)

AMC1 FCL.220.B / FCL.130.B

**PRIVILÈGES**

| | |
|---------------|----------------------------|
| ANNEXE | 10 CLASSE DE BALLONS |
| ANNEXE | 20 GROUPE DE BALLONS |
| ANNEXE | 30 VOLS CAPTIFS |
| ANNEXE | 40 VOL DE NUIT |
| ANNEXE | 50 DIRIGEABLES À AIR CHAUD |

**01. DEZ. 2014**

P. Hofer,

Intentionally left blank



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annexe: 30
Version: 01-F
Date: 09.09.2014

DONNÉES PERSONELLES DU CANDIDAT / CANDIDATE

(Requérant d'une extension de licence CH-FCL EASA)

| | | | |
|--------------------|--|-----------------|--|
| Nom: | | Prénom: | |
| Date de naissance: | | Nationalité: | |
| Lieu de naissance: | | Lieu d'origine: | |
| Rue n°: | | | |
| NPA Lieu: | | | |
| E-mail: | | | |
| Tél privé/prof.: | | Portable: | |
| N° de licence: | | | |

Type de licence: LAPL(B)

BPL

Signature du requérant:

Date de la demande: _____

A la fin de la formation pratique, consigner le livret de contrôle à l'expert d'examen.



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annexe: 30
Version: 01-F
Date: 09.09.2014

VERSION APPROUVÉE

Ajournements et contrôles:

| <i>Nr</i> | <i>Date</i> | <i>Version</i> | <i>Signature</i> |
|-----------|-------------|------------------|------------------|
| 1 | 09.09.2014 | ANNEXE 30 / 01-F | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

RÉPERTOIRE DES PAGES

| <i>Page</i> | <i>Date</i> | <i>Page</i> | <i>Date</i> | <i>Page</i> | <i>Date</i> |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | 09.09.2014 | 9 | 09.09.2014 | | |
| 2 | 09.09.2014 | 10 | 09.09.2014 | | |
| 3 | 09.09.2014 | 11 | 09.09.2014 | | |
| 4 | 09.09.2014 | 12 | 09.09.2014 | | |
| 5 | 09.09.2014 | | | | |
| 6 | 09.09.2014 | | | | |
| 7 | 09.09.2014 | | | | |
| 8 | 09.09.2014 | | | | |



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annexe: 30
Version: 01-F
Date: 09.09.2014

CONTENU

| | |
|---|----|
| DONNÉES PERSONNELLES DU CANDIDAT / CANDIDATE | 3 |
| RÉPERTOIRE DES PAGES..... | 4 |
| PROGRAMME DE FORMATION SELON PART FCL..... | 6 |
| BASE LÉGALE..... | 6 |
| REMARQUES ET CONSEILS..... | 6 |
| EXTENSION DES PRIVILÈGES AUX VOLS CAPTIFS | 6 |
| DESCRIPTIF DE LA FORMATION PRATIQUE | 7 |
| ÉTAT ACTUEL DES PRIVILÈGES..... | 7 |
| COMPTE RENDU DES HEURES DE VOL..... | 7 |
| 1 FORMATION PRATIQUE POUR VOLS CAPTIFS..... | 8 |
| ÉVALUATION DES VOLS CAPTIFS..... | 10 |
| REMARQUES DE L'INSTRUCTEUR..... | 10 |
| RÉSUMÉ DES VOLS CAPTIFS | 11 |
| ATO-ATTESTATION DE CONFORMITÉ DE LA FORMATION | 11 |
| ADRESSE FSA | 12 |

PROGRAMME DE FORMATION SELON Part. FCL
„PILOTE DE BALLON“
Extension des privilèges aux vols captifs

Programme de formation selon Part. FCL; comprenant les étapes suivantes:

BASE LÉGALE

Les bases légales sont contenu dans;
le règlement (UE) N°. 1178/2011 Part FCL.135B LAPL(B) et;
The Annex to ED 2011/016/R "Acceptable Means of Compliance and Guidance Material" to Part FCL.
AMC.2 FCL.125 ; FCL.235
et les instructions supplémentaires et lignes directrices de l'OFAC.

Des suppléments de documents inhérents à la formation théorique et pratique pour les vols captifs sont disponibles dans les centres de formation (ATO) suisses.

REMARQUES ET CONSEILS

L'extension pour un privilège comprend deux niveaux;

- la formation théorique en salle (Longbriefing) et;
- la formation pratique qui s'appuient essentiellement sur la transmission du savoir, des explications et commentaires de l'instructeur avant et après le vol (Longbriefing et Briefing)

La formation pratique est divisée en plusieurs leçons. Les Longbriefing et Briefing font partie intégrante de la formation pratique.

L'instructeur peu choisir librement la succession des étapes à suivre pour la formation pratique, à condition qu'il n'y ait pas d'autres prescriptions en vigueur.

EXTENSION DES PRIVILÈGES AUX VOLS CAPTIFS / LAPL(B) / BPL(B)

FCL.220.B / FCL.130.B

Les privilèges de la LAPL(B) seront limités aux vols non captifs. Cette restriction peut être levée une fois que le pilote a au moins 3 vols captifs d'instruction à son actif.

- a. L'exécution de l'entraînement additionnel sera inscrite dans le carnet du pilote et signée par l'instructeur.
- b. Pour maintenir ce privilège, les pilotes devront effectuer au moins 2 vols captifs au cours des 24 derniers mois.
- c. Lorsque le pilote ne satisfait pas à l'exigence figurant au point B, il devra effectuer le nombre additionnel des vols captifs en double commande ou en solo sous la supervision d'un instructeur afin de renouveler les privilèges.



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annexe: 30
Version: 01-F
Date: 09.09.2014

DESCRIPTIF DE LA FORMATION PRATIQUE

| Nr. | Sujet | Nombre de vols | Réf. Exerc. AMC |
|-----|--------------------------------------|----------------|-----------------|
| 1 | FORMATION PRATIQUE POUR VOLS CAPTIFS | 3 | (i)-3 |

ÉTAT ACTUEL DES PRIVILÈGES

| Groupe | | Volume m ³ | Classe Ballon à air chaud | | Classe Ballon à gaz | | Classe Dirigeable air chaud | |
|--------|--|-----------------------|---------------------------|-------|---------------------|------|-----------------------------|-------|
| | | | max | | max | | max | |
| A | | | max | 3400 | max | 1200 | max | 3400 |
| B | | | 3401 | 6000 | > | 1200 | 3401 | 6000 |
| C | | | 6001 | 10500 | -- | -- | 6001 | 10500 |
| D | | | > | 10501 | -- | -- | > | 10501 |

↑ Cocher d'une X ce qui convient ↑ ↑ ↑ ↑

| | | | |
|--------------|-----------|-------|--|
| Medical II, | validité: | Date: | |
| Medical LAPL | validité: | Date: | |

COMPTE RENDU DES HEURES DE VOL

| Groupe | Cocher d'une X | Total heures de vol | Classe Ballon à air chaud Heures de vols | Classe Ballon à gaz Heures de vols | Classe Dirigeable air chaud Heures de vols |
|--------|----------------|---------------------|--|------------------------------------|--|
| A | | Total → | : | : | : |
| B | | Total → | : | : | : |
| C | | Total → | : | : | : |
| D | | Total → | : | : | : |

Signature du pilote:

Formation pratique leçon 1 à 3

Nombre de vols / 3

FORMATION PRATIQUE POUR VOLS CAPTIFS

Éléments du Longbriefing

- Connaître le matériel utilisé, son utilisation, son fonctionnement, son maniement, sa manutention

Éléments de la formation pratique

- Préparatifs
- Conditions météorologiques
- Fixation des 3 points d'ancrage
- Vent de face
- Vent arrière
- Fixation des cordes aux points d'ancrage
- Force portante maximum autorisé selon l'AFM
- Instructions aux passagers, spectateurs et curieux
- Contrôles et Briefing avant l'ascension
- Dosage du brûleur
- Disposition correct des équipiers
- Contrôle de la force ascensionnelle
- Contrôle de la force du vent et sa direction
- Ascension contrôlé (minimum 60ft – 20m)

Documents

Manuel de vol (AFM) du ballon utilisé
Check-list
Livret de contrôle de la formation pratique

Mes objectifs-leçon 1

Objectifs atteints

Je connais les prescriptions en matière de sécurité selon l'AFM
Je sais préparer les 3 points d'ancrage et disposer correctement les cordes
Je sais disposer mon équipe correctement
Je connais la force portante autorisé selon l'AFM

| |
|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |

Remarques de l'instructeur

Les objectifs de cette leçon sont atteints:

Visa Instructeur

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Obligatoire | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Compl. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Intentionally left blank



PART ORA - TRAINING MANUAL

Annexe: 30
Version: 01-F
Date: 09.09.2014

ÉVALUATION DES VOLS CAPTIFS

PILOTE

| | |
|---|--|
| Préparation et ancrage des cordes Conduite de l'équipe au sol | |
| Check-list, ballon et passagers Surveillance, passagers et spectateurs | |
| Légère montée Descente contrôlée | |
| Objectifs atteints | |

Signature du pilote:

REMARQUES DE L'INSTRUCTEUR

Nom: _____

Prénom: _____

Nr. d'autorisation: _____

REMARQUES

Lieu et date: _____

Signature de l'instructeur: _____



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annexe: 30
Version: 01-F
Date: 09.09.2014

RÉSUMÉ DES VOLS CAPTIFS

(Chaque touché de sol est considéré comme atterrissage)

| | |
|----------------------|---|
| Total temps de vol: | : |
| Total ascensions: | |
| Total atterrissages: | |
| Lieu et date: | |

Signature du pilote:

"Extension des privilèges aux vols captifs"

L'école de vol (ATO) atteste la conformité de l'entraînement pratique selon Part-FCL EASA

Nom de l'école:

Nr. ATO-CH

Nom prénom HT:

N° d'autorisation:

Lieu et date:

Signature HT:

Timbre de l'école

.....

Schweizerischer Ballonverband SBAV/FSA
c/o Erni Treuhand GmbH
Althardstr. 10
8105 Regensdorf

Tel: +41 44 851 32 28
Fax: +41 44 851 32 29
E-Mail: geschaeftsstelle@sbav.ch
