

Part ORA

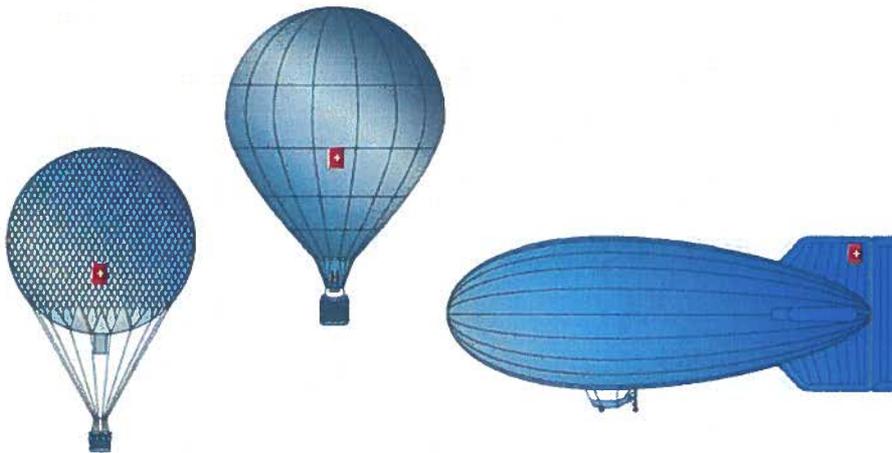
(Organisation Requirements for Aircrews)

TM / Pallone a gas

ORA.ATO. 130(b)

Estensione dei privilegi a un'altra classe di palloni (**ANNESNO 10**)

AMC2 FCL.125 / FCL.235



PRIVILEGI

ANNESNO	10 CLASSE DI PALLONI
ANNESNO	20 GRUPPI DI PALLONI
ANNESNO	30 VOLO FRENATO
ANNESNO	40 VOLO NOTTURNO
ANNESNO	50 DIRIGIBILE AD ARIA CALDA



01. DEZ. 2014

Intentionally left blank



PART ORA - TRAINING MANUAL

Annesso: 10
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

DATI PERSONALI DEL CANDIDATO / CANDIDATA

(Richiedente per un'estensione di licenza)

Nome:		Cognome:	
Data di nascita:		Nazionalità:	
Luogo di nascita:		Luogo d'origine:	
Via n°:			
CP Località:			
E-mail:			
Tel. privato, prof.:		Cellulare:	
Nr. di licenza (FCL)			

Firma pilota: _____

Tipo di licenza: LAPL(B) BPL

Data della richiesta: _____

Alla fine della formazione questo libretto è da consegnare all'esaminatore del esame



PART ORA - TRAINING MANUAL

Annesso: 10
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

VERSIONE APPROVATA

Aggiornamenti e controlli:

<i>Nr</i>	<i>Data</i>	<i>Versione</i>	<i>Firma</i>
1	09.09.2014	ANNESSO 10 / 01-I	

ELENCO DELLE PAGINE

<i>Pagina</i>	<i>Data</i>	<i>Pagina</i>	<i>Data</i>	<i>Pagina</i>	<i>Data</i>
1	09.09.2014	13	09.09.2014		
2	09.09.2014	14	09.09.2014		
3	09.09.2014	15	09.09.2014		
4	09.09.2014	16	09.09.2014		
5	09.09.2014	17	09.09.2014		
6	09.09.2014	18	09.09.2014		
7	09.09.2014	19	09.09.2014		
8	09.09.2014	20	09.09.2014		
9	09.09.2014				
10	09.09.2014				
11	09.09.2014				
12	09.09.2014				

CONTENUTI

DATI PERSONALI DEL CANDIDATO / CANDIDATA	3
ELENCO DELLE PAGINE	5
FORMAZIONE PRATICA SECONDO Part FCL	7
BASI LEGALI	7
OSSERVAZIONI E RACCOMANDAZIONI	7
ESTENSIONE DEI PRIVILEGI AD UN'ALTRA CLASSE DI PALLONI	8
DESCRIZIONE DELLA FORMAZIONE PRATICA	8
STATO ATTUALE DEI PRIVILEGI	9
CONTEGGIO DELLE ORE DI VOLO (GRUPPI E CLASSI)	9
1 PREPARAZIONE DEL VOLO, DEL PALLONE E DECOLLO	10
2 ALTITUDINE DI VOLO	11
3 NAVIGAZIONE E CONTROLLO DEL VOLO	12
4 AVVICINAMENTO E ATTERRAGGIO	13
5 PROCEDURE D'EMERGENZA E ALTRE MISURE D'URGENZA	14
VALUTAZIONE DEI VOLI DURANTE LA FORMAZIONE PRATICA	16
ANNOTAZIONI DELL'ISTRUTTORE	17
RIASSUNTO DEI VOLI	18
ATO-CONFORMITA DELL'ISTRUZIONE PRATICA	19
INDIRIZZO FSA	20

FORMAZIONE PRATICA DI BASE SECONDO Part. FCL „PILOTA DI PALLONE“

Estensione dei privilegi ad un'altra classe di palloni

Programma di formazione secondo Part. FCL; comprendente le seguenti tappe

BASI LEGALI

Le basi legali sono contenute nel;
regolamento (CE) N°. 216/2008
regolamento (UE) N°. 1178/2011
The decision N°. 2011/016/R and Explanatory Note
Annex to ED 2011/016/R "Acceptable Means of Compliance and Guidance Material" to Part. FCL
e le istruzioni supplementari e linee direttrici dell'UFAC.

I documenti qui di seguito elencati possono all'occorrenza far parte della formazione pratica.

Handbook for Pilot Licensing Balloon (consigliato ai FI)	Ron Jenkins
Corso di teoria pallone a gas	Scuola di volo
Safety briefing	FSA
Brochure di meteorologia	Meteo svizzera

Supplementi di documenti inerenti alla formazione teorica e pratica sono disponibili presso i centri di formazione (ATO) svizzeri.

OSSERVAZIONI E RACCOMANDAZIONI

La formazione comprende due livelli:

- La formazione teorica in aula;
- La formazione pratica si basa essenzialmente sulla trasmissione del sapere, sulle spiegazioni e commenti dell'istruttore prima e dopo il volo (Briefing e Longbriefing).

La formazione pratica è divisa in più sezioni. I Briefings e Longbriefing sono parte integrante della formazione pratica.

Alcuni Longbriefing in aula possono richiedere tempo. Quest'aspetto deve essere preso in considerazione dalla scuola, in modo da non pregiudicare le possibilità di volo in caso di buone condizioni meteorologiche. All'opposto si potrà prolungare una sessione di Longbriefing ogni volta che le condizioni meteo saranno poco favorevoli al volo e si potranno anche svolgere di sera o nei fine settimana.

Un buon insegnamento di un Longbriefing, aiuterà l'allievo pilota che non ha ancora studiato la materia "principi del volo" a seguire correttamente la formazione pratica.

L'istruttore può scegliere liberamente la successione delle tappe da seguire per la formazione pratica, a condizione che non ci siano altre prescrizioni in vigore.

ESTENSIONE DEI PRIVILEGI AD UN’ALTRA CLASSE DI PALLONI

FCL.135.B

I privilegi di una LAPL(B) saranno limitati alla classe di palloni nella quale l'esame pratico è stato presentato Questa restrizione può essere annullata allorché il pilota abbia effettuato presso un' ATO, in un'altra classe di palloni almeno:

- Nel caso di una LAPL(B) per pallone ad aria calda per la quale il pilota intende estendere i privilegi al pallone a gas, 5 voli d'istruzione a doppio comando per palloni a gas e,
- Un esame pratico nel corso del quale il candidato dovrà dimostrare all'esaminatore un livello adeguato di conoscenza teorica per l'altra classe negli argomenti seguenti;

- Principi del volo
- Procedure operative
- Prestazioni e preparazione del volo; e
- Conoscenza generale dell'aeromobile

DESCRIZIONE DELLA FORMAZIONE PRATICA

Nr.	Argomenti	Nr. di voli	Ref. Exerc. AMC2
1	PREPARAZIONE DEL VOLO, DEL PALLONE E DECOLLO	5	-
2	ATTITUDINE IN VOLO	5	-
3	NAVIGAZIONE	5	-
4	AVVICINAMENTO E ATTERRAGGIO	5	-
5	PROCEDURE D'EMERGENZA E ALTRE MISURE D'URGENZA	2	-

STATO ATTUALE DEI PRIVILEGI

Gruppo		Classe Pallone ad aria calda		Classe Pallone a gas		Classe Dirigibile aria calda	
A	Volume m ³	max	3400	max	1200	max	3400
B	Volume m ³	3401	6000	>	1200	3401	6000
C	Volume m ³	6001	10500	--	--	6001	10500
D	Volume m ³	>	10501	--	--	>	10501



Segnare con una X la casella interessata



Medical II	validità	Data:	
Medical LAPL	validità	Data:	

CONTEGGIO DELLE ORE DI VOLO

Gruppo	Apporre una X	Totale ore di volo	Classe Pallone ad aria calda Ore di volo	Classe Pallone a gas Ore di volo	Classe Dirigibile aria calda Ore di volo
A		Totale	:	:	:
		→			
B		Totale	:	:	:
		→			
C		Totale	:	:	:
		→			
D		Totale	:	:	:
		→			

Firma del pilota:

Formazione pratica lezione 1

Numero di voli / 5

PREPARAZIONE DEL VOLO, DEL PALLONE, E DECOLLO

Elementi del Longbriefing

- Conoscere il materiale, il suo uso, il suo funzionamento, la sua manipolazione, e la manutenzione
- Check-list, osservazione visuale costante
- Comportamento del pilota
(da ripetere in ciascuna lezione)

Elementi della formazione pratica

- Documenti di bordo, piano di volo, NOTAM / DABS, condizioni ed evoluzione meteorologica
- Controllo del pallone e manutenzione
- Calcolo della forza portante
- Istruzioni per la sicurezza dei passeggeri e degli spettatori
- Preparazione del pallone
- Procedure di riempimento prima della partenza
- Decollo
- Autorizzazione ATC (se necessaria)

Documenti

Manuale di volo (AFM) del pallone
 AIP
 Check-list
 Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 1

Ho proceduto a tutti i briefing
 Conosco il programma di manutenzione
 So calcolare la forza portante
 So preparare il pallone in maniera autonoma
 Conosco le procedure di riempimento e le misure di sicurezza
 So decollare in tutta sicurezza

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Firma dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Atteso																							
Aggiuntivi																							

Formazione pratica lezione 2

Numero di voli / 5

ATTITUDINE IN VOLO

Elementi del Longbriefing

- Conoscere il materiale, il suo uso, il suo funzionamento, la sua manipolazione, e la manutenzione
- Check-list, osservazione visuale costante
- Comportamento del pilota
(da ripetere in ciascuna lezione)

Elementi della formazione pratica

- Salita all'altitudine di crociera
- Mantenere il livello di volo
- Discesa ad un'altitudine data
- Procedure di volo a bassa altitudine
- Autorizzazione ATC (se necessaria)

Documenti

Manuale di volo (AFM) del pallone
 AIP
 Check-list
 Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 2

Conosco la forza portante del pallone
 So interpretare la reattività del pallone e il suo comportamento in volo
 So controllare la velocità ascensionale del pallone
 So controllare la velocità di discesa del pallone
 So controllare il volo sui rilievi presso il suolo

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Firma dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Atteso																							
Aggiuntivi																							

Formazione pratica lezione 3

Numero di voli / 5

NAVIGAZIONE E CONTROLLO DEL VOLO

Elementi del Longbriefing

- Conoscere il materiale, il suo uso, il suo funzionamento, la sua manipolazione, e la manutenzione
- Check-list, osservazione visuale costante
- Comportamento del pilota
(da ripetere in ciascuna lezione)

Elementi della formazione pratica

- Determinare la posizione (LOP) e lettura della carta di navigazione
- Determinazione di una posizione e del tempo
- Orientamento e struttura dello spazio aereo
- Mantenimento della quota
- Gestione della zavorra
- Contatto radio con l'equipaggio
- Autorizzazione ATC

Documenti

- Manuale di volo (AFM) del pallone
- AIP
- Check-list
- Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 3

- So determinare una posizione (LOP) sulla carta di navigazione ICAO
- So gestire la zavorra
- Conosco lo spazio aereo sulla mia rotta di volo

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Firma dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Atteso																							
Aggiuntivi																							

Formazione pratica lezione 4

Numero di voli / 5

AVVICINAMENTO E ATTERRAGGIO

Elementi del Longbriefing

- Conoscere il materiale, il suo uso, il suo funzionamento, la sua manipolazione, e la manutenzione
- Check-list, osservazione visuale costante
- Comportamento del pilota
(da ripetere in ciascuna lezione)

Elementi della formazione pratica

- Avvicinamento da una bassa altitudine e mancato avvicinamento
- Avvicinamento da una grande altitudine e mancato avvicinamento
- Check prima dell'atterraggio
- Briefing ai passeggeri prima dell'atterraggio
- Scelta del terreno d'atterraggio
- Autorizzazione ATC (se necessario)
- Prescrizioni concernenti l'equipaggiamento minimo a bordo della navicella (AFM)
- Procedure dopo l'atterraggio

Documenti

- Manuale di volo (AFM) del pallone
- AIP
- Check-list
- Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 4

- So prendere le misure correttive dopo un mancato avvicinamento
- Ho eseguito correttamente tutti i controlli
- Ho effettuato correttamente il briefing ai passeggeri
- Ho scelto bene il terreno d'atterraggio
- So applicare le procedure dopo l'atterraggio AFM

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Firma dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Atteso																							
Aggiuntivi																							

Formazione pratica lezione 5

Numero di voli / 2

PROCEDURE D'EMERGENZA E ALTRE MISURE D'URGENZA

Elementi del Longbriefing

- Conoscere il materiale , il suo uso, il suo funzionamento, la sua manipolazione, la manutenzione
- Check-list, osservazione visuale costante
- Comportamento del pilota

Elementi della formazione pratica

- Malfunzionamento dell'appendice durante il decollo e l'ascensione del pallone (simulazione)
- malfunzionamento della valvola (simulazione)
- Altri casi d'emergenza secondo l'AFM
- Domande orali

Documenti

Manuale di volo (AFM) del pallone
 AIP
 Check-list
 Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 5

So simulare correttamente un malfunzionamento dell'appendice
 So simulare correttamente un malfunzionamento della valvola
 Conosco tutte le altre procedure d'emergenza secondo l'AFM

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Firma dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Atteso																							
Aggiuntivi																							

Intentionally left blank



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annesso: 10
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

VALUTAZIONE DEI VOLI DURANTE LA FORMAZIONE PRATICA

PILOTA

Sorveglianza dello spazio aereo	
Check-list	
Decollo	
Salita all'altitudine di crociera	
Volo livellato	
Discesa	
Gestione della zavorra	
Avvicinamento	
Atterraggio	
Obiettivi personali	
Obiettivi raggiunti	

Firma del pilota:



PART ORA - TRAINING MANUAL

Annesso: 10
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

ANNOTAZIONI DELL'ISTRUTTORE

Cognome: _____

Nome: _____

Nr. d'autorizzazione: _____

ANNOTAZIONI

Luogo e data: _____

Firma dell'istruttore:



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annesso: 10
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

RIASSUNTO DEI VOLI

Totale tempo di volo:	:
Numero dei voli:	
Totale atterraggi:	
Luogo e data:	

Firma del pilota:



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annesso: 10
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

"Estensione dei privilegi ad un'altra classe di palloni"

La scuola di volo (ATO) attesta la conformità dell'istruzione pratica secondo Part FCL EASA

Nome della scuola:

Nr. ATO-CH

Nome cognome HT:

Nr. d'autorizzazione:

Luogo e data:

Firma HT:

Timbro della scuola

.....

Schweizerischer Ballonverband SBAV/FSA
c/o Erni Treuhand GmbH
Althardstr. 10
8105 Regensdorf

Tel: +41 44 851 32 28
Fax: +41 44 851 32 29
E-Mail: geschaefsstelle@sbav.ch