

**Part ORA**

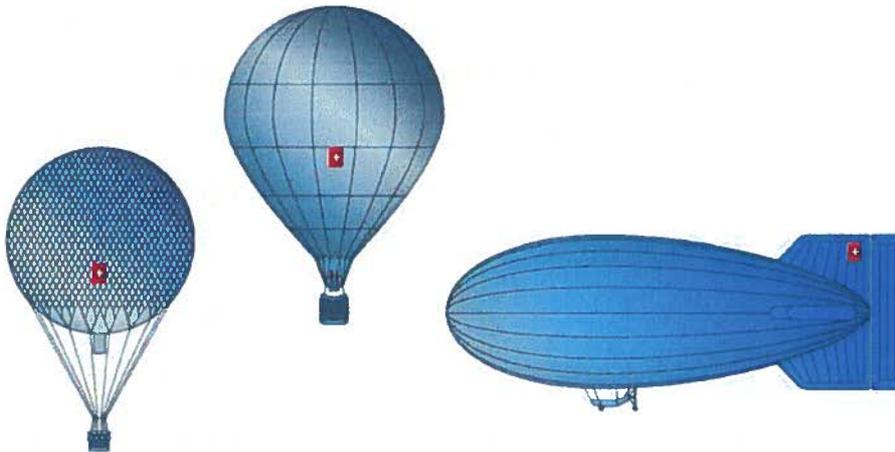
(Organisation Requirements for Aircrews)

**Training Manual**

ORA.ATO. 130(b)

Formazione pratica di base per pilota di pallone libero

AMC1 FCL.125 / FCL.235



01. DEZ. 2014

P. Hofer,

*Intentionally left blank*



**PART ORA – TRAINING MANUAL**

Annesso: 00  
Versione: 01-I  
Data: 09.09.2014

**DATI PERSONALI DEL CANDIDATO / CANDIDATA**

(Richiedente per una licenza CH-FCL EASA)

Nome:		Cognome:	
Data di nascita:		Nazionalità:	
Luogo di nascita:		Luogo d'origine:	
Via n°:			
CP Località:			
E-mail:			
Tel. privato, prof.:		Cellulare:	

Firma richiedente:

Tipo di licenza: LAPL(B)  BPL

Data della richiesta: \_\_\_\_\_

*Alla fine della formazione questo libretto è da consegnare all'esaminatore del esame*

**PART ORA – TRAINING MANUAL**Annesso: 00  
Versione: 01-I  
Data: 09.09.2014**VERSIONE APPROVATA**

Aggiornamenti e controlli:

<i>Nr</i>	<i>Data</i>	<i>Versione</i>	<i>Firma</i>
1	09.09.2014	01-I	

**ELENCO DELLE PAGINE**

<i>Pagina</i>	<i>Data</i>	<i>Pagina</i>	<i>Data</i>	<i>Pagina</i>	<i>Data</i>
1	09.09.2014	13	09.09.2014	25	09.09.2014
2	09.09.2014	14	09.09.2014	26	09.09.2014
3	09.09.2014	15	09.09.2014	27	09.09.2014
4	09.09.2014	16	09.09.2014	28	09.09.2014
5	09.09.2014	17	09.09.2014	29	09.09.2014
6	09.09.2014	18	09.09.2014	30	09.09.2014
7	09.09.2014	19	09.09.2014	31	09.09.2014
8	09.09.2014	20	09.09.2014	32	09.09.2014
9	09.09.2014	21	09.09.2014		
10	09.09.2014	22	09.09.2014		
11	09.09.2014	23	09.09.2014		
12	09.09.2014	24	09.09.2014		

**CONTENUTO**

DATI PERSONALI DEL CANDIDATO / CANDIDATA .....	3
ELENCO DELLE PAGINE .....	4
PROGRAMMA DI FORMAZIONE SECONDO PARTE FCL, ESERCIZI da 1 a 17 .....	6
BASI LEGALI .....	6
GENERALITA' .....	6
INTENTI ED OBIETTIVI .....	6
OSSERVAZIONI E RACCOMANDAZIONI .....	7
REQUISITI SPECIFICI PER LE LICENZE LAPL(B) / BPL .....	7
ESTENSIONE DEI PRIVILEGI AD UN'ALTRA CLASSE DI PALLONI .....	8
ESTENSIONE DEI PRIVILEGI A UN ALTRO GRUPPO DI PALLONI .....	8
ESTENSIONE DEI PRIVILEGI AI VOLI FRENATI .....	9
ESTENSIONE DEI PRIVILEGI AL VOLO NOTTURNO .....	9
DESCRIZIONE DELLA FORMAZIONE PRATICA .....	10
1 CONOSCENZA DEL MATERIALE, STRUMENTI E PROCEDURE DI RIFORNIMENTO DEL GAS .....	11
2 PREPARAZIONE DEL VOLO .....	12
3 BRIEFING AI PASSEGGERI E AI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO .....	13
4 PREPARAZIONE DEL PALLONE .....	14
5 GONFIAGGIO A FREDDO E A CALDO .....	15
6 DECOLLO E DECOLLO CON VENTO VARIABILE .....	16
7 SALIRE AL LIVELLO DI VOLO .....	17
8 MANTENERE IL LIVELLO DI VOLO .....	18
9 SCENDERE AD UN'ALTITUDINE DATA .....	19
10 PROCEDURE D'EMERGENZA .....	20
10b ALTRE PROCEDURE D'EMERGENZA .....	21
11 NAVIGAZIONE .....	22
12 GESTIONE DEL CARBURANTE .....	23
13 AVVICINAMENTO A PARTIRE DALLE BASSE ALTITUDINI .....	24
14 AVVICINAMENTO A PARTIRE DALLE GRANDI ALTITUDINI .....	25
15 VOLO A BASSE ALTITUDINI .....	26
16 ATTERRARE E ATTERRARE CON CONDIZIONI DI VENTO VARIABILI .....	27
17 VOLO SOLO .....	28
VALUTAZIONE DEI VOLI DI FORMAZIONE .....	30
ANNOTAZIONI DELL'ISTRUTTORE .....	30
ATO-CONFORMITA' DELL'ISTRUZIONE PRATICA .....	31
DATI FSA .....	32

## **FORMAZIONE PRATICA DI BASE SECONDO Part. FCL „PILOTA DI PALLONE“**

**Programma di formazione secondo Part. FCL; comprendente le seguenti tappe:**

### **BASI LEGALI**

La formazione pratica per piloti di pallone secondo la Part. FCL si basa su;

regolamento (CE) N°. 216/2008

regolamento (UE) N°. 1178/2011

The decision N°. 2011/016/R and Explanatory Note

Annex to ED 2011/016/R "Acceptable Means of Compliance and Guidance Material" to Part. FCL  
e le Istruzione supplementari e linee direttrice dell'UFAC.

I documenti qui di seguito possono all'occorrenza far parte della formazione pratica.

Hand book for pilot licensing Balloon (adatto per FI)	Ron Jenkins
Corso di teoria	
Safety briefing	FSA
Brochure di meteorologia	Meteo svizzera

Supplementi e documenti per la formazione teorica e pratica sono disponibili presso i centri di formazione **ATO** svizzeri.

### **GENERALITÀ**

La formazione pratica di base è identica per le licenze LAPL(B) e BPL(B) . Il sillabi è estratto dall'AMC/GM. La formazione pratica comprende 17 „esercizi“.

Questi „esercizi“, sono stati scelti sulla base di una lunga esperienza di formazione pratica (best practices).Le diverse fasi di formazione hanno come obiettivi:

### **INTENTI E OBIETTIVI**

- Panoramica della formazione pratica da parte degli allievi piloti e degli istruttori.
- L'allievo pilota conosce il corso di formazione ed è in grado di preparare autonomamente la prossima lezione.
- L'istruttore conosce le procedure di formazione ed è in grado di preparare e dirigere in maniera mirata tutti gli esercizi.
- Ogni volo dovrà essere iscritto nel carnet di controllo utile a valutare le prestazioni del candidato pilota. Più voli potranno essere iscritti simultaneamente.
- Alla fine di un esercizio è necessario apporre una croce nel piè di pagina del relativo documento.
- Non è richiesta una nota finale di qualificazione.
- Eventuali commenti dell'istruttore potranno essere apportati alla pagina 30 di questo documento.
- Quando tutti gli obiettivi sono raggiunti, la formazione è considerata conclusa.

## OSSERVAZIONI E RACCOMANDAZIONI

La formazione comprende due livelli:

- la formazione teorica in aula;
- e la formazione pratica che si basa essenzialmente sulla trasmissione del sapere, sulle spiegazioni e commenti dell'istruttore, prima e dopo il volo (Briefing und Longbriefing).

La formazione pratica è divisa in più sezioni. I Briefing e i Longbriefing sono parte integrante della formazione pratica.

Alcuni Longbriefing in aula possono richiedere tempo. Quest'aspetto deve essere preso in considerazione dalla scuola, in modo da non pregiudicare le possibilità di volo in caso di buone condizioni meteorologiche.

All'opposto si potrà prolungare una sessione di Longbriefing ogni volta che le condizioni meteo saranno poco favorevoli al volo e si potranno anche svolgere di sera o nei fine settimana.

Il buon insegnamento di un Longbriefing, aiuterà l'allievo pilota che non ha ancora studiato la materia "principi del volo" a seguire correttamente la formazione pratica.

L'istruttore può scegliere liberamente la successione delle tappe da seguire per la formazione pratica, a condizione che non ci siano altre prescrizioni in vigore.

## REQUISITI SPECIFICI PER LE LICENZE LAPL(B) / BPL(B)

### FCL.105.B

I privilegi dei titolari di una LAPL per palloni liberi consistono nell'operare come pilota in comando su palloni ad aria calda o dirigibili ad aria calda con una capienza massima dell'involucro di 3'400 m<sup>3</sup> o palloni a gas con una capienza massima dell'involucro di 1'200 m<sup>3</sup>, trasportando un numero massimo di passeggeri pari a 3, in modo che non ci siano mai più di 4 persone a bordo dell'aeromobile.

### FCL.110.B

I richiedenti una licenza LAPL(B) devono aver completato almeno 16 ore di istruzione di volo su palloni liberi della stessa classe, comprendenti almeno:

- 12 ore d'istruzione di volo a doppio comando;
- 10 gonfiaggi e 20 decolli e atterraggi e
- 1 volo come solista sotto supervisione con un tempo di volo minimo di almeno 30 minuti.

**ESTENSIONE DEI PRIVILEGI AD UN’ALTRA CLASSE DI PALLONI**

**FCL.135.B**

I privilegi della licenza LAPL devono essere limitati alla classe di palloni utilizzata per il test di abilitazione. Questa limitazione può essere rimossa qualora il pilota abbia completato in un’altra classe, presso un’ATO, almeno:

- 5 voli d’istruzione in doppio comando per palloni a gas, o;
- Nel caso di una LAPL(B) per palloni ad aria calda per la quale il pilota vuole estendere i privilegi al dirigibile ad aria calda , 5 ore di istruzione al volo in doppio comando e;
- Un esame pratico durante il quale il candidato dovrà dimostrare all’esaminatore un livello di adeguato di conoscenze teoriche per l’altra classe sui seguenti argomenti:

- Principi del volo
- Procedure operative
- Prestazioni e preparazione del volo e
- Conoscenza generale dell’aeromobile

**ESTENSIONE DEI PRIVILEGI AD UN’ALTRA CLASSE O GRUPPO DI PALLONI**

**FCL.225.B**

I privilegi di una BPL sono limitati alla classe e al gruppo di palloni con i quali l’esame pratico è stato presentato. Questa limitazione può essere annullata quando il pilota:

- Nel caso di un’estensione a un’altra classe all’interno dello stesso gruppo, soddisfatti i requisiti del paragrafo FCL.135.B;
  - Nel caso di un’estensione a un altro gruppo nella stessa classe di palloni compiendo almeno:
  - 2 voli di istruzione su un pallone del gruppo in questione e;
  - Il numero di ore di volo seguente come PIC;
- |   |         |
|---|---------|
| - Palloni aventi una capacità dell’involucro tra 3401m <sup>3</sup> e 6000m <sup>3</sup>  | 100 ore |
| - Palloni aventi una capacità dell’involucro tra 6001m <sup>3</sup> e 10500m <sup>3</sup> | 200 ore |
| - Palloni aventi una capacità dell’involucro sopra 10500m <sup>3</sup>                    | 300 ore |
| - Per palloni a gas con una capacità dell’involucro superiore a 1260m <sup>3</sup>        | 50 ore  |

**ESTENSIONE DEI PRIVILEGI PER PALLONI FRENATI****FCL.130.B**

I privilegi della LAPL(B) sono limitati ai voli non frenati. Questa limitazione può essere rimossa qualora il pilota abbia completato almeno 3 voli frenati di addestramento.

- l'esecuzione dell'addestramento aggiuntivo sarà iscritto nel carnet del pilota e firmato dell'istruttore.
- Al fine di mantenere i loro privilegi, i piloti devono compiere almeno 2 voli frenati del corso degli ultimi 24 mesi.
- Qualora il pilota non soddisfi i requisiti del punto B, dovrà compiere il numero aggiuntivo di voli frenati a doppio comando o solo sotto la supervisione di un istruttore al fine di rinnovare i privilegi.

**ESTENSIONE DEI PRIVILEGI PER IL VOLO NOTTURNO****FCL.810**

Se devono essere esercitati i privilegi di una LAPL per palloni o una BPL in condizioni VFR notturne, i candidati devono effettuare almeno 2 voli di istruzione di notte, ognuno della durata di almeno un'ora.

**DESCRIZIONE DELLA FORMAZIONE PRATICA**

Nr.	Argomenti	Numero di voli	Rif. Exerc. AMC
1	CONOSCENZA MATERIALE, STRUMENTI E PROCEDURE DI RIEMPIMENTO DEL GAS	-	(i)
2	PREPARAZIONE DEL VOLO	10	(ii)
3	BRIEFING AI PASSEGGERI E AI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO	8	(iii)
4	PREPARAZIONE DEL PALLONE	8	(iv)
5	GONFIAGGIO A FREDDO E A CALDO	10	(v)-10
6	DECOLLO E DECOLLO CON VENTO VARIABILE	20	(vi)-20
7	SALIRE AL LIVELLO DI VOLO	5	(vii)
8	MANTENERE IL LIVELLO DI VOLO	4	(viii)
9	SCENDERE AD UN'ALTITUDINE DATA	5	(ix)
10	PROCEDURE D'EMERGENZA	2	(x)
10B	ALTRE PROCEDURE D'EMERGENZA	1	(xi)
11	NAVIGAZIONE	4	(xii)
12	GESTIONE DEL CARBURANTE	4	(xiii)
13	AVVICINAMENTO A PARTIRE DALLE BASSE ALTITUDINI	5	(xiv)
14	AVVICINAMENTO A PARTIRE DALLE GRANDI ALTITUDINI	5	(xv)
15	VOLO A BASSE ALTITUDINI	5	(xvi)
16	ATTERRARE E ATTERRARE CON CONDIZIONI DI VENTO VARIABILI	20	(xvii)-20
17	VOLO SOLO	1	(xviii)-1







**Formazione pratica lezione 3**

**Numero di voli / 8**

**BRIEFING AI PASSEGGERI E AI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO**

**Elementi del Longbriefing**

- Dettagli di un Briefing
- Istruire correttamente i membri dell'equipaggio
- Diritti del passeggero secondo gli accordi di Montreal e della comunità europea

**Elementi della formazione pratica**

- Abbigliamento
- Briefing all'equipaggio
- Briefing ai passeggeri

**Documenti**

Check-list

Documenti di teoria

Materia 10

Materia 20

***I miei obiettivi-lezione 3***

Sono capace di istruire i passeggeri secondo la Check-list

So cos'è un'assicurazione RC pallone, garanzia minima obbligatoria e facoltativa

So istruire correttamente il mio equipaggio

Obiettivi raggiunti

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

**Annotazioni dell'istruttore**

---



---

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Atteso																							
Aggiuntivi																							



**Formazione pratica lezione 5**

**Numero di voli / 10**

**GONFIAGGIO A FREDDO E A CALDO**

**Elementi del Longbriefing**

- Misure di sicurezza per i passeggeri e per gli spettatori, regole di comportamento
- Controllare del sistema di alimentazione del gas, connessioni e raccordi
- Gonfiaggio con le diverse intensità del vento e conseguente comportamento

**Elementi della formazione pratica**

- Controllo dei passeggeri e degli spettatori
- Gonfiaggio a freddo
- Posizionare ed utilizzare correttamente il ventilatore
- Gonfiaggio a caldo

**Documenti**

Manuale di volo (AFM) del pallone scuola

Check-list

Documenti di teoria

Materia 10

Materia 20

**I miei obiettivi-lezione 5**

- Conosco le implicazioni giuridiche del biglietto di volo
- Conosco il carico del pallone e la velocità ascensionale secondo l'AFM
- So controllare le connessioni del sistema di alimentazione del gas
- Conosco le prescrizioni e l'utilizzo del piano di volo
- So dare le corrette direttive all'equipaggio

Obiettivi raggiunti


**Annotazioni dell'istruttore**

---



---

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Atteso																							
Aggiuntivi																							





**Formazione pratica lezione 7**

**Numero di voli / 5**

**SALIRE AL LIVELLO DI VOLO**

**Elementi del Longbriefing**

- Pilotare correttamente il pallone secondo le prescrizioni in vigore
- Spazi aerei (C-D-E-G)

**Elementi della formazione pratica**

- Mantenere la velocità ascensionale
- Osservazione visiva, a 360° durante il volo
- Conseguenze in caso di cambiamento della temperatura nell'involucro
- Velocità ascensionale autorizzata secondo AFM

**Documenti**

Manuale di volo (AFM) del pallone scuola

AIP, Cartina ICAO 1:500'000

Allegati di teoria

Materia 10

Materia 70

Materia 80

Manuale d'uso SSR e VHF

**I miei obiettivi-lezione 7**

- So effettuare la partenza con l'aiuto della Check list
- So mantenere la velocità ascensionale predefinita
- Conosco la velocità ascensionale autorizzata secondo l'AFM
- So utilizzare correttamente il Transponder (SSR) e la Radio (VHF)

Obiettivi raggiunti

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

**Annotazioni dell'istruttore**

---



---

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Atteso																							
Aggiuntivi																							



**Formazione pratica lezione 9**

**Numero di voli / 5**

**SCENDERE AD UNA ALTITUDINE DATA**

**Elementi del Longbriefing**

- Scendere a un'altitudine data, discesa a freddo (vedere anche l'AFM)

**Elementi della formazione pratica**

- Scendere ad un'altitudine data
- Discesa rapida controllata
- Osservazione visuale a 360° durante la discesa
- Velocità di discesa autorizzata secondo l'AFM
- Utilizzo del paracadute
- Malfunzionamento del paracadute (simulato)
- Discesa a freddo
- Volo livellato dopo una discesa a freddo

**Documenti**

Manuale di volo (AFM) del pallone scuola

Documenti di teoria

Materia 10

Materia 70

**I miei obiettivi-lezione 9**

- So raggiungere un'altitudine e mantenerla
- So interpretare la topografia
- So controllare la velocità di discesa
- So controllare una discesa a freddo
- So stabilizzare il pallone dopo una discesa a freddo

Obiettivi raggiunti


**Osservazioni dell'istruttore**

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Atteso																						
Aggiuntivi																						





**Formazione pratica lezione 10B**

**Numero di voli / 2**

**ALTRE PROCEDURE D' EMERGENZA**

**Elementi del Longbriefing**

- Atterraggio nell'acqua o nella foresta.
- Comportamento in caso di temporale o contatto di linee elettriche.

**Elementi della formazione pratica**

- Estintore
- Incendio al suolo
- Incendio in volo
- Contatto con una linea elettrica (simulazione)
- Evitare gli ostacoli
- Posizione ed utilizzo degli equipaggiamenti di emergenza

**Documenti**

Manuale di volo (AFM) del pallone scuola

Check-list

Documenti di teoria

Materia 10

Materia 20

Materia 70

**I miei obiettivi-lezione 10B**

- So utilizzare l'estintore correttamente
- So applicare le procedure in caso d'incendio al suolo
- So applicare le procedure in caso d'incendio in volo
- Conosco le procedure in caso di un contatto con una linea elettrica
- Conosco l'equipaggiamento di emergenza secondo l'AFM

Obiettivi raggiunti

<input type="checkbox"/>

**Osservazioni dell'istruttore di volo**

---



---

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Atteso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																			
Aggiuntivi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>







**Formazione pratica lezione 13**

**Numero di voli / 5**

**AVVICINAMENTO A PARTIRE DALLE BASSE ALTITUDINI**

**Elementi del Longbriefing**

- Volo su rilievi tenendo conto della natura del suolo e delle variazioni di temperatura
- Riduzione del rumore, utilizzo corretto del bruciatore, regole del volo a vista

**Elementi della formazione pratica**

- Controlli prima dell'atterraggio secondo la Check-list
- Briefing ai passeggeri prima dell'atterraggio
- Scelta del terreno di atterraggio
- Utilizzo corretto del bruciatore e del paracadute
- Osservazione visuale a 360° prima dell'atterraggio
- Mancato avvicinamento

**Documenti**

Manuale di volo (AFM) del pallone scuola

Checklist

Allegati di teoria

Materia 10

Materia 20

Materia 70

**I miei obiettivi-lezione 13**

Obiettivi raggiunti

Dopo una discesa prolungata so stabilizzare il pallone e mantenere una nuova altitudine

So interpretare la topografia

So mantenere un rateo di discesa costante

So fare una discesa fredda e controllarla

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

**Osservazioni dell'istruttore**

---



---

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Atteso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
Aggiuntivi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

**Formazione pratica lezione 14**

**Numero di voli / 5**

**AVVICINAMENTO A PARTIRE DALLE GRANDI ALTITUDINI**

**Elementi del Longbriefing**

- Comportamento nel caso di un mancato avvicinamento

**Elementi della formazione pratica**

- Controlli prima dell'atterraggio secondo la Check-list
- Briefing ai passeggeri
- Scelta del terreno di atterraggio
- Controllo della velocità di discesa
- Utilizzo della valvola paracadute e delle valvole di rotazione (se equipaggiato) controllo del dosaggio del bruciatore
- Osservazione visuale a 360° durante la discesa
- Mancato avvicinamento

**Documenti**

Manuale di volo (AFM) del pallone scuola

Check-list

Documenti di teoria

Materia 20

Materia 70

**I miei obiettivi-lezione 14**

So scendere ad una certa altitudine e mantenerla

Conosco a memoria la Check-list

So mantenere una velocità di discesa costante

So eseguire una discesa a freddo e controllarla

So riprendere correttamente il pallone dopo una discesa a freddo

Obiettivi raggiunti

<input type="checkbox"/>

**Osservazioni dell'istruttore**

Tutti gli obiettivi di questa formazione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Atteso																							
Aggiuntivi																							



**Formazione pratica lezione 15**

**Numero di voli / 5**

**VOLO A BASSE ALTITUDINI**

**Elementi del Longbriefing**

- Comportamenti in volo a basse altitudini, zone abitate, zone proibite, (centrali nucleari ...), e animali

**Elementi della formazione pratica**

- Utilizzo corretto del bruciatore/fase liquida e valvola paracadute
- Osservazione visuale a 360° (scanning) durante il volo
- Seguire i rilievi evitando gli ostacoli
- Rispettare le zone di protezione della natura
- Relazioni con il proprietario del terreno

**Documenti**

Manuale di volo (AFM) del pallone scuola

Check-list

Documenti di teoria

Materia 10

Materia 20

Materia 70

**I miei obiettivi-lezione 15**

Obiettivi raggiunti

So utilizzare correttamente il bruciatore e conosco le particolarità del paracadute

Conosco la regolamentazione inerente la riduzione del rumore

Sono in grado di evitare gli ostacoli in tutta sicurezza

So riconoscere le zone di protezione della natura (Cartina 1:50000)

So stabilire dei buoni rapporti con il proprietario del terreno


**Osservazioni dell'istruttore**

---



---

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Atteso																							
Aggiuntivi																							

**Formazione pratica lezione 16**

**Numero di voli / 20**

**ATTERRARE E ATTERRARE CON CONDIZIONI DI VENTO VARIABILI**

**Elementi del Longbriefing**

- Eseguire un atterraggio in tutta sicurezza in caso di vento variabile, termiche, tagli di vento e raffiche

**Elementi della formazione pratica**

- Check prima dell'atterraggio
- Briefing ai passeggeri prima dell'atterraggio
- Scelta del terreno di atterraggio
- Tagli di vento (nel caso di forte vento)
- Dosaggio del paracadute e/o delle valvole di rotazione
- Osservazione visuale nella direzione di volo
- Utilizzo della corda di corona e sgonfiaggio del pallone
- Rapporti con il proprietario del terreno
- Comportamenti del comandante

**Documenti**

Manuale di volo (AFM) del pallone scuola

Check-list

Documenti di teoria

Materia 10

Materia 20

Materia 70

**I miei obiettivi-lezione 16**

Obiettivi raggiunti

- So atterrare sottovento
- So scegliere un terreno adeguato per l'atterraggio
- So atterrare con diverse condizioni di vento
- So trasmettere un piano di volo (FPL) e chiuderlo correttamente
- So istruire correttamente i passeggeri e l'equipaggio
- So sgonfiare il pallone e sistemare tutto il materiale in modo autonomo
- So regolare eventuali danni con il proprietario del terreno

<input type="checkbox"/>

**Osservazioni dell'istruttore**

---



---

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Atteso	<input checked="" type="checkbox"/>																					
Aggiuntivi	<input type="checkbox"/>																					



**Formazione pratica lezione 17**

**Numero di voli / 1**

**VOLO SOLO**

**Note**

Prima di effettuare il primo volo solo il candidato pilota deve avere seguito le lezioni da 1 a 16.

**Elementi del Longbriefing**

- Diritti e doveri del comandante

**Elementi della formazione pratica**

- Briefing con l'istruttore, definizione di un tempo e di una regione di volo
- Certificato medico
- Influenza della massa minima all'atterraggio (MLM) e in volo.
- Contatto radio e procedure in caso di malfunzionamento durante il volo
- Osservazione da terra del volo da parte dell'istruttore e Debriefing

**Documenti**

Manuale di volo (AFM) del pallone scuola

Check-list

Documenti di teoria

- Materia 10
- Materia 20
- Materia 30
- Materia 70
- Materia 90

**I miei obiettivi-lezione 17**

So condurre un volo solo, senza l'aiuto del mio istruttore

So rispondere alla radio alle indicazioni dell'istruttore

Obiettivi raggiunti

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

**Osservazioni dell'istruttore**

---



---

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Visto dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Atteso	<input checked="" type="checkbox"/>																					
Aggiuntivi																						

*Intentionally left blank*



**PART ORA - TRAINING MANUAL**

Annesso: 00  
Versione: 01-1  
Data: 09.09.2014

**VALUTAZIONE DEI VOLI DI FORMAZIONE PRATICA**

Decollo	
Discesa	
Volo sui rilievi	
Atterraggio	
Obiettivi raggiunti	

Firma dell'allievo:

\_\_\_\_\_

**ANNOTAZIONI DELL'ISTRUTTORE**

Cognome: \_\_\_\_\_

Nome: \_\_\_\_\_

Nr. d'autorizzazione: \_\_\_\_\_

**Annotazioni**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Luogo e data:

Firma istruttore: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



**PART ORA – TRAINING MANUAL**

Annesso: 00  
Versione: 01-I  
Data: 09.09.2014

**“Formazione di base per l’ottenimento di una licenza FCL-EASA”**  
**La scuola di volo (ATO) attesta la conformità dell’istruzione pratica secondo Part FCL EASA**

Nome della scuola:

Nr. ATO-CH:

Nome cognome HT:

Nr. d’autorizzazione:

Luogo e data:

Firma HT:

---

**Timbro della scuola**

.....

Schweizerischer Ballonverband SBAV/FSA  
c/o Erni Treuhand GmbH  
Althardstr. 10  
8105 Regensdorf

Tel: +41 44 851 32 28  
Fax: +41 44 851 32 29  
E-Mail: [geschaeftsstelle@sbav.ch](mailto:geschaeftsstelle@sbav.ch)