|  |
| --- |
| Kontrollliste Risikoüberprüfung |
| Verweisung auf folgende Kapitel im BHB/OHB: | BHB 1.19.2, 3.9.2, OHB 2.4, 2.10, 2.11 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Stand/Datum: | DATUM | Erstellt durch: | NAME/FUNKTION |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Gefahr** | **Schweregrad** | **Eintretens-wahrschein-lichkeit** | **Massnahmen zur Verhinderung (Präventionsmassnahmen)** |
| Kontakt mit elektrischen Leitungen | **5** | **2** | Stromleitungen auf Karten hervorheben, vor der Fahrt mit der Situation vertraut machen |
| Feuer in der Luft | **5** | **2** | Regelmässige Kontrolle der Gasflaschen, Schläuche und des Brenners |
| Unerwarteter Wetterwechsel | **3** | **1** | Kontinuierliche Überwachung des Wetters |
| Harte Landung | **3** | **2** | Training des Piloten, Briefing für Passagiere |
| Landung in schlechtem Gelände | **2** | **1** | Pilotentraining und kontinuierlicher Austausch zwischen den Piloten |
| PAX verliert Bewusstsein während der Fahrt | **1** | **1** | Sicherstellung eines guten Gesundheitszustandes vor dem Start |
| Zu wenig Treibstoff | **4** | **1** | Richtlinien zur Treibstoffplanung einführen, kontinuierliche Überwachung des Verbrauchs. Durch Wetterbriefing vor dem Start minimale Windgeschwindigkeit sicherstellen |
| Wasserlandung | **2** | **1** | Langsame Windgeschwindigkeit über dem Wasser, bei Überquerung von grösseren Gewässern Schwimmwesten mitführen |
| Blitzeinschlag | **4** | **1** | Fahrten in der Nähe von Gewittern sind verboten |
| Lichtbogen zu Stromleitung | **5** | **1** | Jederzeit einen angemessenen Abstand zu Leitungen halten, nicht unterfahren |
| Strukturelle Probleme des Materials | **2** | **1** | Regelmässige Kontrolle des Materials, inkl. Vorflugkontrolle |
| Kontrollverlust | **2** | **1** | Regelmässige Kontrolle des Materials, inkl. Vorflugkontrolle |
| PIC verliert Bewusstsein während Fahrt | **2** | **1** | Sicherstellung eines guten Gesundheitszustandes vor dem Start, regelmässige Kontrolle beim Vertrauensarzt |
| Feuer am Boden | **3** | **1** | Vorsichtiger Umgang mit Gasflaschen. Sicherstellung der Verfügbarkeit der Notfallausrüstung und regelmässiges Training für die Crew |
| Unbefestigte Gegenstände im Korb | **2** | **1** | Alle Gegenstände müssen im Korb fixiert werden |
| Verunreinigtes Gas | **2** | **1** | Qualität des Gases kontrollieren. Ventile am Brenner regelmässig reinigen |