|  |  |
| --- | --- |
| Flugdurchführungsplan | |
| Verweisung auf folgende Kapitel im BHB/OHB: | BHB 1.3, 1.4, 1.10, 1.17 |

Gemäss GM BOP.ADD.435(a)(3) (für Heissluftballon)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fahrt am:** |  | **Kennz.:** | |  | **Typ:** |  | | | |  | **Grösse** | | m³ |
| **Pilot (Name)** |  | | **Art der Operation** | | |  |  |  | Standard |  |  | Spezialisiert | |

**Wetter** (sofern elektronisch erstellt, die entsprechenden Blätter anheften)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Windrichtung und Stärke am Boden | |  | | | | |  |
| Böen | | | QNH: | | | |  |
| Windrichtung und Stärke in verschiedenen Höhen (Prognosetemps) | | |  | | | |  |
| Tendenz des Windes im Verlauf der Fahrt (Richtung, Stärke) | | |  | | | |  |
| Thermikvorhersage (Beginn, Ende, Stärke) | |  | | | | |  |
| Niederschläge (Radar) | |  | | | | |  |
| Inversionen (Prognosetemps) | |  | | | | |  |
| Temperatur in maximal geplanter Fahrthöhe für Tragkraftberechnung (Prognosetemps) | | | | | |  | °C |
| Wetterinformationen | telefonische Beratung | |  |  | Internet usw. | |  |  |

**Navigation**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ausgewählter Startplatz | |  |  | geplante Startzeit | LT |
| Besondere Risikofaktoren: | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Flugsicherungsstelle (z.B. Turm, Radar, Information) | | |  |  |  |
| Flugplan eingegeben | | |  |  |  |
| Besondere Luftraumeinschränkungen DABS | | |  |  |  |
| Flug-/Landegegend |  | |  |  |  |

Für die Fahrt relevante Gebiete allenfalls auf Karte übertragen.

**Tragkraftberechnung** (sofern elektronisch erstellt, die entsprechenden Blätter anheften)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Temperatur am Boden | °C | | Temperatur in gepl. max. Höhe | ° C | |
| Startplatzhöhe über NN | m | | Ausrüstung: | kg | |
| Leermasse Ballon: | kg | | Anzahl Flaschen x Gewicht | kg | |
| Name und Gewicht Pilot |  |  | |  | kg |
| Name und Gewicht PAX | PAX 1 |  | |  | kg |
| Name und Gewicht PAX | PAX 2 |  | |  | kg |
| Name und Gewicht PAX | PAX 3 |  | |  | kg |
| Name und Gewicht PAX | PAX 4 |  | |  | kg |
| Name und Gewicht PAX | PAX 5 |  | |  | kg |
| Besondere Ladung /Insassen |  |  | |  | kg |
| Gesamtmasse |  |  | |  | kg |
| Minimale Landemasse |  |  | |  | kg |

Tragkraft in maximaler geplanter Fahrthöhe bei \_\_\_\_°C beträgt \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ kg

**Treibstoffplanung** (sofern elektronisch erstellt, die entsprechenden Blätter anheften)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Gasbehälter (Typ) | Anzahl | Füllmenge (real, Liter) | Gesamthaft (Liter) |
| Gasbehälter (Typ) | Anzahl | Füllmenge (real, Liter) | Gesamthaft (Liter) |
| Gasbehälter (Typ) | Anzahl | Füllmenge (real, Liter) | Gesamthaft (Liter) |
|  |  | Gesamte Gaskapazität (ohne Gasbedarf für Aufrüsten) | Gesamtkapazität |
| Geplante Fahrtdauer | Inklusive Reserve (30 Min) | Gasverbrauch kalkulatorisch/Min | Gasbedarf mit Reserve |
| Treibstoffplanung ordnungsgemäss abgeschlossen: genügend Gas für geplante Fahrt vorhanden   * Druckerhöhung bei kalten Temperaturen  erforderlich und kontrolliert | | 🞏 Bestätigt  Visum des PIC | |

**Spezialausrüstung**

|  |  |
| --- | --- |
| Die folgende Spezialausrüstung ist für die Durchführung der Fahrt erforderlich und ist vom PIC in betriebsbereitem Zustande übernommen worden: | 🞏 Nachtfahrausrüstung  🞏 O2-Ausrüstung (die Durchführung der Berechnung des erforderlichen O2-Vorrats wird zugleich bestätigt)  🞏 Fesselausrüstung  🞏 Notausrüstung für Fahrten über grössere Gewässer  🞏 Notausrüstung für alpine Fahrten  🞏 ………………………………………. |

**Fahrtbericht**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Vorflugkontrolle und -abnahme ordnungsgemäss durchgeführt | | Kürzel des PIC/Zeit |
| Startzeit: | LT | Startort: |
| Landezeit: | LT | Landeort:  Anzahl Landungen: |
| Fahrtdauer: | h | Distanz und maximale Höhe (AMSL): |
| Gasverbrauch: | Liter | VMC und Betriebsgrenzen gemäss AFM während gesamter Fahrt erfüllt:  🞏 Ja 🞏 Nein (Details nachfolgend angeben) |
| Besondere Vorkommnisse: |  | |
| Einsatzbereitschaft: | 🞏 Das verwendete Material ist nach der Fahrt einschränkungslos einsatzbereit.  🞏 Das verwendete Material braucht folgenden Unterhalt und ist NICHT EINSATZBEREIT: | |

🞏 Ausgedruckte Beiblätter beachten

🞏 Aufzeichnungen und Notizen auf der Rückseite dieses Formulars beachten

Unterschrift PIC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Datum/Zeit: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_